





















## جوان ترین پیشوا

**دکتر عباس زریاب خویی**



حضرت ابوجعفر محمد بن علی<sup>(ع)</sup> نهمین اسام آن ائمه اثنی عشر<sup>(ع)</sup> و یازدهمین معصوم از چهارده معصوم است. تولد آن حضرت به اشهر اقوال در مدینه در بازدهم پسا نوزدهم رمضان سال ۱۹۵ق و وفات ایشان در آخر ذوالقعدة سال ۲۲۰ق در بغداد اتفاق افتاد. روز تولد آن حضرت را دهم رجب نیز گفته‌اند. خطیب بغدادی در تاریخ بغداد وفات آن حضرت را روز سه‌شنبه پنجم یا شنبه دهم رجب نیز گفته‌اند. حضرت ذمّ الله‌جعه سال ۲۲۰ق گفته است. مزار آن حضرت در مقابر قریش نزدیک قبر جدش امام موسی‌الکاظم<sup>(ع)</sup> است.

مادر ایشان املود<sup>(ع)</sup> از مردم نوبه بوده و نامش را به اختلاف «سکن» یا «سبکه» و یا «دوره» و «ریحانه» نوشته‌اند و ظاهراً حضرت رضا<sup>(ع)</sup> او را «خیزران» نامیدند.

مشهورترین القاب آن حضرت «جواده» و «تقی» است. کنیهٔ حضرت در کتب اخبار و احادیث «ابوجعفر» است و چون امام باقر<sup>(ع)</sup> نیز کنیهٔ ابوجعفر دارند، امام جواد<sup>(ع)</sup> را «ابوجعفر ثانی» می‌گویند.

آن حضرت تنها فرزند ذکور حضرت رضا<sup>(ع)</sup> بود و به نص ایشان و به تفصیلی که در «ارشاد» شیخ مفید آمده است، پس از او «امام» و «حجت خداوند» در روی زمین گردید و با آنکه به هنگام وفات پدر بزرگوارش، بیش از هفت سال نداشت، بنا به حدیثی که شیخ مفید در ارشاد از معلی‌بن محمد نقل کرده است، مصداق قول قرآن کریم است که: «وَ آتَيْنَاهُ الْحُكْمَ صَبِيًّا».

در «تاریخ بیهج» آمده است که حضرت جواد در سال ۲۰۲ق برای دیدن پدرش از مدینه به خراسان رفت و در سر راه خود، که از راه طیس بود (زیرا راه قومی یا سمنان و دامغان در آن زمان بسته بود) از بهیج به قریه ششصد رفت و از آنجا رهسپار زیارت پدرش گردید؛ اما بنا به روایت دیگر حضرت جواد<sup>(ع)</sup> به هنگام شهادت پدرشان در طوس، در مدینه بود و بنابراین اگر خبر تاریخ بیهج درست باشد، باید گفت که حضرت جواد پس از زیارت پدر به مدینه بازگشت.

جواد این مطلب آن است که مأمون پس از بازگشت به بغداد، حضرت ابوالفضل را از مدینه فراخواند و دخترش ام‌الفضل را به او تزویج کرد؛ زیرا با وجود کمی سن، ادب و کمال عقل آن حضرت را پسندیده بود. پس مأمون می‌پایست او را در خراسان دیده باشد تا آثار بزرگوار و کمال در او مشاهده کرده باشد و در مراجعت به بغداد، او را از مدینه فراخوانده باشد.

شیخ مفید در ارشاد روایت می‌کند که چون مأمون خواست دخترش را از حضرت جواد<sup>(ع)</sup> بدهد، بنی‌عباس و خویشان نزدیک او ناراحت شدند و ترسیدند که مأمون مبدا او را نیز مانند حضرت رضا<sup>(ع)</sup> ولیعهد خود سازد. پس نژدش رفتند و او را هشدار دادند که: «مبدا این امر خلافت که خداوند به بنی‌عباس بخشیده است، به سبب این وصلت از چنگ ایشان بیرون رود و به دست خاندان علی افتد! و همچنین دشمنی و عداوتی را که میان آل‌علی و بنی‌امویه، از دیرباز وجود داشت، یادآور شدند.

مأمون در پاسخ گفت که: «دشمنی میان شما و آل‌علی را سبب خود شما بوده‌اید و اگر انصاف می‌دادید، ایشان برای خلافت از شما اولی و اصیل بودند. اما آنچه گذشتگان من یا ایشان کردند، چیزی جز قطع رحم نبود و من از ولیعهدکردن رضا پشیمان نیستم و می‌خواستم، پس خلافت را به او واگذار کنم؛ اما او نپذیرفت و آنچه مقدر بود، پیش آمد. پس از او ابوجعفر محمد بن علی با آنکه هنوز کودک است، در علم و دانش بر دیگران مقدم است و امیدوارم که فضل و برتری او بر دیگران آشکار گردد.»

ایشان در پاسخ گفتند: «اگر هم سیریت و رفتار این جوان مقبول و پسندیده باشد، اما هنوز کودک است و از دانش و فقه بهره‌ای ندارد. پس باید صبر کرد تا علم و ادب و فقه فراگیرد. آنگاه آنچه می‌خواهی، درباره او در عمل از مأمون گفت: «من او را می‌شناسم و می‌دانم که از اهل بیت فضل و دانش است و ماده علم او از الهام الهی است. اگر سخن مرا باور نذاری، او را بیازمایم.»

پس رای ایشان بر این قرار گرفت که او را بیازمایند و یحیی بن اکثم قاضی‌القصات را مأمور آزمایش او کردند تا مسأله‌ی در فقه او را بررسد. آنجا محصلهٔ آراستند و امام را که هنوز به ده سالگی نرسیده بود، حاضر ساختند. یحیی بن اکثم را نیز گفتند تا در آن مجلس در حضور مأمون از آن حضرت سوآلی در فقه بکشد. یحیی از آن حضرت پرسید که: «حکم کسی که در حال احرام صیدی را بکشد، چیست؟» حضرت در پاسخ فرمود: «آیا آن شخص از حرم این صید را کشته است یا در بیرون حرم؟ به عهد کشته یا به خطا؟ اگر به خطا کشته، عالم به سه‌ساله بوده یا جاهل به آن؟ آزاد بوده یا بنده؟ صغیر بوده یا کبیر؟ آن صید از پرندگان بود یا غیر آن؟ آیا این قتل در شب بوده یا روز؟ و آن شخص احرام عمره داشته است یا نتم؟» چون آن حضرت شوق و وجوه مختلف مسأله را پرسید، یحیی در جواب فرو ماند و مأمون روی به خویشان خود کرد و گفت: «آیا اکنون شناختید آن کسی را که نمی‌شناختید؟» پس از آن دختر خود را به ازدواج آن حضرت درآورد.

تفصیل این واقعه و این حاش شوق مختلف مسأله که حضرت به یحیی بن اکثم گفت، در ارشاد مفید مذکور است. ظاهراً حضرت جواد<sup>(ع)</sup> مدتی پس از ازدواج با ام‌الفضل در بغداد بود و پس از آن به مدینه رفت و در آن شهر سکونت گردید. از روایت برمی‌آید که میانهٔ ام‌الفضل و دختر مأمون – با حضرت جواد چندان گرم نبود و از آن حضرت به پدرش شکایت برد.

بنا به روایتی خروج امام از بغداد به مدینه، به سالی بود که مأمون به قصد جنگ با یزیداس به بغداد فرستاده بود. پس از وفات مأمون، معتمد در سال ۲۲۰ق آن حضرت را از مدینه فراخواند و اسام فرزند خود امام هادی<sup>(ع)</sup> را از مدینه گذاشت و خود با ام‌الفضل در محرم سال مذکور به بغداد رفت. وفات آن حضرت چنان که گذشت، در همان سال در بغداد اتفاق افتاد و بنا به بعضی از روایات مسموم گردید و ام‌الفضل را پس از وفات آن حضرت به کاخ معتمد بردند.

اسام اخوانی و علم و حلم و فصاحت و عبادت و سایر فضایل اخلاقی ممتاز بود. هوشی قوی‌فرموده و زبانی بلیغ و گویا داشت و مسائل علمی را بالبانه پاسخ می‌داد. و وجود کمی سن در علوم و حکم و فضایل و آداب نظیر نداشت. در نظافت تن و جامه اهتمام می‌نمود. از پدر بزرگوارش روایت می‌کرد. ادعیه و احادیث ایشان در عیون اخبارالرضا، تحف العقول، در الباهر، معالم العتره و مناقب و بخارالانوار و سایر کتب حدیث و تاریخ مندرج است. (دایره‌المعارف تشیع) <sup>ⓘ</sup>

آن حضرت امام جواد<sup>(ع)</sup> روایت شده است:

– بدان که از دیدهٔ خدا پنهان نیستی؛ پس بنگر که چگونه‌ای.

– به تأخیر انداختن توبه، قریب‌خوردگی است.

– امروز و فردا کردن بسیار، سرگردانی است.

– پافشاری بر گناه، ایمن شدنن خویش از مکر خداست. – آشکار کردن چیزی، پیش از آنکه استوار شود، مایه تباهی آن است.

– مؤمن نیازمند سه ویژگی است: توفیق خدا، واعظی درونی، پذیرش اندرز پنددهنده.

– عزت مؤمن در بی‌نیازی از مردم است.

– اگر نادان خاموش باشد، مردم دچار اختلاف نمی‌شوند.

– بنده‌ای حقیقت ایمان را نمی‌یابد مگر آنکه دین را بر خواسته‌های خود مقدم دارد. – کسی هلاک نمی‌گردد مگر آنکه خواسته‌های خود را بر دین مقدم دارد.

– خاسکاری زبور حبس است، فصاحت زبور گفتار است، دادگری زبور ایمان است، آرامش زبور عبادت است.

– سه چیز از کارهای نیکان است: انجام واجبات، پرهیز از گناهان، مواظبت و رعایت مسائل و احکام دین.

– سه چیز سبب رسیدن بنده به خوشنودی خدا می‌شود: استغفار از بارِ فروتنی، صدقه پرداختن، و سبب ندادن.

– انجام‌دهنده ظلم، باری‌دهنده به ظلم و کسی که راضی به ظلم باشد، هر سه شریک خواهند بود.

فردوسی آشکارا از جنگهای اردشیر بابکان با

مردم بارز سخن به میان آورده و می‌گوید: اردشیر با یاری کاردانیان مجرب و به کار بستن ترغندهای گوناگون و پیکار و جنگ، کارای از پیش نبرد و این تأیید متن کارنامهٔ اردشیر بابکان است دربارهٔ درگیری او با مردم کوهستان «بارز» کرمان است.

به راه اندر آگاهی آمد به شاه

که گشت از بلوچی جهانی سیاه ز پس کشتن و غارت و تاختن زمین را به آب اندر انداختن

ز گیلان تباهی فروست ازین

ز نفرین پراکنده شد آفرین

دل شاه انوشیروان شد غمی برامیخت آدمی

به ایرانیان گفت الاان و هُند شد از بیم شمشیر ما چون پرند

پسند ناشیم با شهر خویش همی شیر جویم بیجان ز میش

بدو گفت یگنده کای شهریار

به پایلر، کی نیست بی زخم خار همان مرز تا بهود با رنج بود

ز بهر پراکندن گنج بود ز کار بلوچ، ارجمند اردشیر

بگوشتید بسا کاردانیان پیر نبد سودمندی به آفزون و رنگ

نه از بند وز زنج و پیکار و جنگ اگرچند بد این سخن ناگزیر

بگوشتید بازگشت ز گفتار دهقان برآشفـت شاه

به سوسی بلوچ اندر آمد ز راه چو آمد به نزدیک آن برزکوه

بگردید گرد اندرش با گروه بر آن‌گونه گرد اندرآمد سیاه

سپه بود بر سنان مور و ملخ منادی‌گری کرد لشکر بگشت

خروش آمد ز غاروز کوه و دشت که از گرجیان هر که یابد خرد

و گر انجنم باشد از اندکی نباید که یابد رهایی یکی

چو آگاه شد لشکر از خشم شاه سوار و پیاده بیستند راه

از ایشان فراوان و اندک نماند زن و مرد چنگی و کودک نماند

سراسر به شمشیر بگذاشتند ستم‌کردن کوچ (لوچ) برداشند

بیود ایمن از رنج، شـاه جهان بلوچی نماند آشکار و نهان

چنان بُد که بر کوه ایشان گاه بدنی بی ننگهان و کرده پله

شبان هم نبودی پس گوسفند به هامون و بسر تیغ کوه بلند

همه رختها خون بگذاشتند در و کوه را خانه پنداشتند<sup>۱۸</sup>

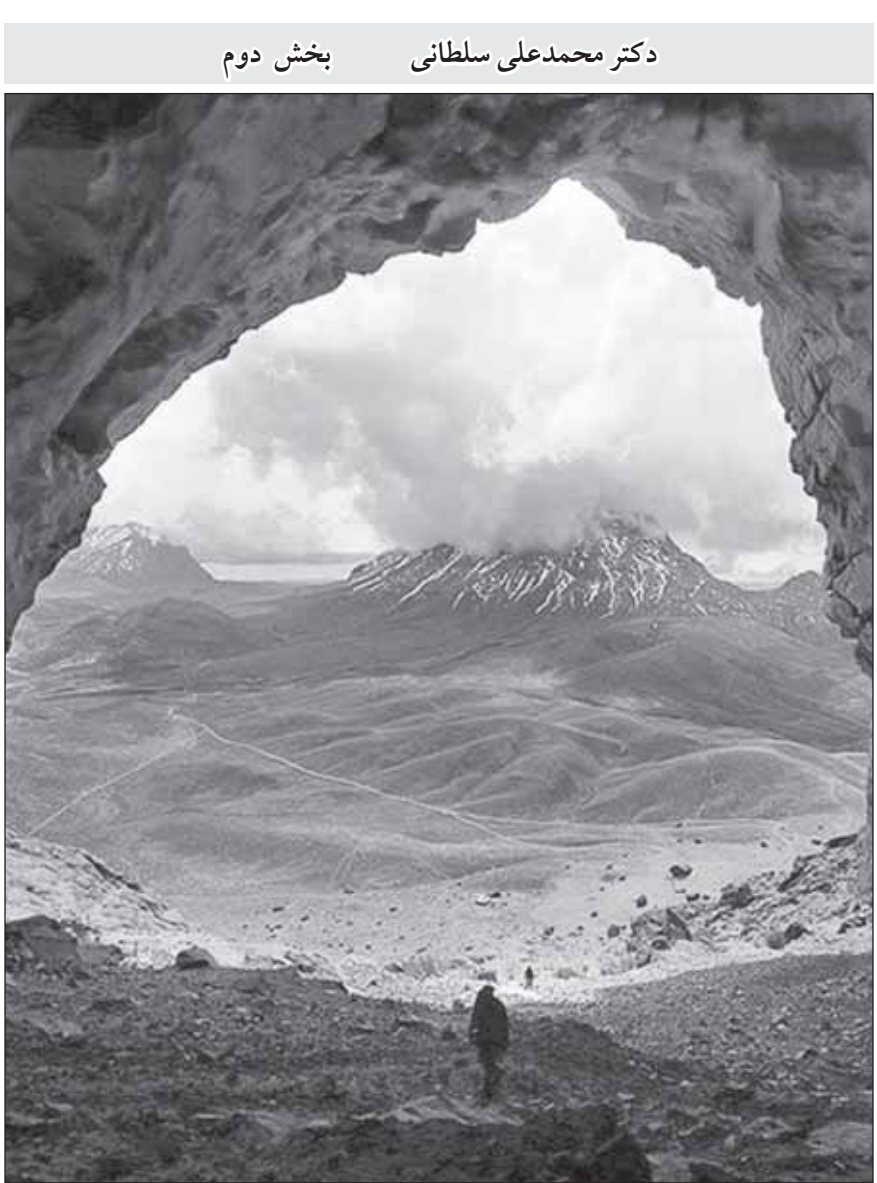
در مصرع «چو آمد بهـ نزدیک آن برزکوه، به گمانم لغت برزکو (بر وزن زرجبو) همچنانکه دکتر باستانی پاریزی در مقالهٔ «برزکوه» که دربارهٔ بارز و پاریز در مجلهٔ «هنر و مردم» (ش ۱۵۳–۱۵۴) و کتاب «کوچهٔ هفت‌پیچ» آورده، باید به معنی «کوه برز» یا کوهستان «برز» باشد؛ چه، درست است که «برز» (بر وزن گرز) در فارسی به معنی «فرّ و شکوه و بلندی و بلندبالی و تندوندی و بزرگی و بلندی قلّهٔ کوه و قامت انسان و درخت» به کار رفته و «کوه برزّ» و «برزکوه» و «برز» یعنی کوه بلند و بلندی کوه در آغاز شعر از جملهٔ فردوسی آمده است و شعر یادشده را به آن معانی هم می‌توان گرفت؛(۱۹) اما آنچه با مایهٔ داستان و پهنه پنداشد، نبرد اردشیر و انوشیروان با کوهستانیان کرمان سازگار است، همانا نام «برز» به معنی «بارز» است که نگارنده گواه آن به صورت بارجان (بارزان) از کارنامهٔ اردشیر بابکان پیدا کرده و بیشتر یاد کردم.

دیده دیگری که باز هم در شعر فردوسی دربارهٔ همین جنگ انوشیروان با کوهیان کرمان آمده، نام «گرجیان» است که در بعضی نسخ خطی آمده بود، اما چون گرجیان برای خوانندگان و نویسندگان نسخه‌های دیگر دانسته نبود و بیگانه جلوه می‌کرد، به جای آن «گرجیان» نوشته‌اند که به قیاس نام مردم «کوچ» و «بلوچ» کرمان، درست هم به نظر می‌آمد. «آیا گرجیان خود لغت دیگر از «برزانی» یا «برزان» یا «بارجان» بوده است؟<sup>۱۷</sup> تبدیل «ر» به «گ» در واژه‌های ایرانی گواه گوناگون دارد؛ مانند: پشناپ (گشتاسب)، بنجشک (گنجشک)، برنج (گرنج)، یوشاب (گوشاسب)، پستاخ (گستاخ) و… از این رو گرجان (گرجیان) را هم می‌توان صورت لفظی دیگری از بارجان (برزان)، یعنی مردم کوهستان بارز کرد. «بارجان» به همین نمین که در کارنامهٔ اردشیر بابکان یاد شده، سهه بار در کتاب جغرافیایی «حدود العالم» در ۳۷۲ تا ۹۸۳ نوشته شده، یاد گردیده است؛ آنجا که از کوههای بارز سخن

گفته، آنها را می‌شمرد و می‌نویسد: «دیگر کوه بارجان است، درازای او از حد جیرفت تا حد بم و اندرین کوه، معدن سرب است و مس و سنگ مغناطیسی و بر او دود هست؛ یکی را کفتر خوانند و دیگر را دهک، کوهی است درازای او دو روز راه و اندر این کوه معدن‌ها بسیار است.»<sup>۱۸</sup>

افضل‌الدین کرمانی در کتاب عقداً‌علیه للموقف الاعلی که در ۵۸۴/۱۱۹۵ تألیف شده نیز همین کوه را «بارجان» نامیده و نوشته: «چون یعقوب لیث صفار به کرمان آمد، اهل جیرفت نصایت و تـمرد نمودند و شرکت اهل جیرفت در عیادت او به آن را کوه بارجان خوانند و آنجا سروری بود که کرنج و دزد و پیاده بسیار، یعقوب لیث او را به لطایف‌الحیل در قبض آورد.»<sup>۱۹</sup> دهخدا (به نقل از المضاف الی بدایع الزمان) دربارهٔ همین کوه

# از جبالبارز تا بارزان



بارجان (بارز) کرمان آورده: «امیر جلال‌الدین سالار بلند که در کوه بارجان بود، عصیان نموده بود.»<sup>۲۰</sup> اصطخری (متوفای ۳۴۶/۹۵۸م) در «مسالک و ممالک» و ابن‌حوقل به کتاب «صوره‌الارض» و در حدود سال ۳۶۷/۹۷۸م نوشته، هر دو دربارهٔ کوههای بارز شرحی همانند نوشته‌اند: «کوههای بارز در کرمان استوار و فراخ نعمت و سرسبز و پردرخت است. در آنجا برف می‌بارد، مردمانش تندرست‌اند، و تا روزگار بنی‌امیه و بنی‌عباس به دین گیرکان بودند و در دزدی و راهزنی بدتر از کوچ بودند. (این قول آنها را راهزن نداشتند، و تا این‌همه تا روزگار سگیزان (صفاریان) توانا و سرفراز بودند. یعقوب لیث و عمرو لیث سران ایشان را دستگیر نموده، نابود کردند و کوههای بارز را از دشمنی آنها پاک کردند. کوههای بارز فراخ‌نعمت‌تر از کوههای قصص (کوچ) و دهرای گناه‌ای آهن است و در بخشی از کوه‌ها تفره هست.»<sup>۲۱</sup>

اصطخری در مورد جبال بارز می‌نویسد: «فاما جبال البارز، فانها جبال خصبه فيها اشجار بلسد الصرود و نفع فيها اللوح و می جبال منیع و اهلبا لاتادی بهر احد، و لم یزل اهلبا علی المجومسبه ایام بنی‌امیه فلما ولی الامر بنوالعباس اسلمو و کاتوا من ذلک فی سنه شدیده الی ایام السجریه فاختد یعقوب و عمرو الی اللبث وروسمهم و ملوکهم و اخلو تلک الجبال من عیالهم.» اهالی جبال بارز در طول تاریخ قیام‌های متعدد داشته‌اند، از آن جمله تا زمان سلطهٔ صفاریان بر شرق ایران

## منتقدان اسلام‌هراسی

### عباس عیسی‌زاده

در باب معنا، محل کاربرد و شاخص‌های آن ابداً توافقی وجود ندارد. در واقع سؤال عمده‌ای که مدعیان اسلام‌هراسی، پاسخ شفاف‌ی برایش ندارند، این است که چرا مسلمانان در غرب مورد تبعیض قرار می‌گیرند؟ به دلیل رنگ پوستشان؟ به علت قومیت و نژادشان؟ به بهانهٔ دینشان؟ یا ترکیبی از همه این موارد؟ ما دقیقاً نمی‌دانیم که اسلام‌هراسی نوعی عدم تساهل و نادربداری مذهبی است یا سبکی از نژادپرستی؛ و یا آن‌طورکه اخیراً می‌گویند، نوعی نژادپرستی بیولوژیک است؟

به اعتقاد کریس آلن – استاد نامور دانشگاه بریمنگام – برجسته‌ترین نقص اصطلاح مورد بحث آن است که به عنوان نوعی هراس (فوبیا) تعریف می‌شود و از آنجا که هراس‌ها عموماً به دلیل صیغه عام‌گرا، غیرعقلانی به شمار می‌روند، چنین اتهامی افراد را احساسی می‌داند و به نفعی نیست. عملاً باید گفتگوی استدلالی و منطقی را می‌بندد؛ بنابراین استفاده مکرر این واژه به صورت عمدی یا سهویی مانع از نقد مشروع و معقول مخالفان می‌شود و ایشان می‌توانند هر نوع انتقاد و اعتراضی را علیه خود به وجود نوعی اسلام‌هراسی در نگرش مخالفان منسوب نمایند. علاوه بر اینکه وضع و کاربرد واژه اسلام‌هراسی به‌مثابه یک مفهوم مستقل، افکار عمومی ناظر است. از آثار و دیدگاه‌های موافقان استعمال این اصطلاح نشان می‌دهد که

اسلام نیاورند و بر آیین زردشتی پابرجا بودند و یعقوب لیث که از طریق جنگ و حمله توان سلطه بر آنان را نداشت، به تفرند متوسل شد و به دستگیری سران آنان در دیداری دوستانه دست زد و مؤثرین و بزرگان بارز را به بم تبعید کرد بدین‌گونه به جبال شامخ بارز دست یافت و اسلام را جایگزین زردشتی نمود و…<sup>۲۲</sup>

طوایف قصص (کوچ) از متحدان طوایف بارز بودند، گرچه فاصلهٔ جغرافیایی زیادی با هم دارند، لیکن طوایف (کوچ) در کوهستان‌های بشاگرد، رمشک، بارز و کوهستان استقرار دارند و زندگی می‌کنند. بر اساس آنچه مورخان متقدم نوشته‌اند، در کوههای مزبور هفت طایفه زندگی می‌کرده‌اند که هر کدام روستا مستقلی داشته‌اند. به سبب فرایت در حرکت‌های اجتماعی و سیاسی، غالباً از معزالدوله، نه قاورد و است و عقبیات سخت و شتاب پردرخت و حایل؛ مگر عقاب شود که این عقبات ببرد و به عقوبات ما مشغول شود، و معزالدوله اندیشه نماید، با او همان معاملت می‌نمایم که با معزالدوله، نه قاورد و از معزالدوله بیش

است و نه من از جدّ خود کم.»<sup>۲۳</sup> چون گوش هوش او به ارزبر غرور انباشته بود، دبیران ناصح ترک نصیحت نمودند. خواجه مقرب بر مدخل و مخارج آن محال مطلع شد و منتظر فرصت می‌ود تا زعم قصص را با دیگر از معارف گروه کوچ و قصص اراده مواصلت شد و طوی خواجه علم نجوم نیکو دانستی، اختیار روی چون و طرب به رأی او مفوض شد؛ او روزی اختیار کرد. او را شاگردی بود علیک نام، و نیز بر مخارج و مداخل و مکامن و مضایق محل و مقام ایشان و اوقات احتشاد اجناد و تفرق و تشرد ایشان واقف و بر احوال منازل و مناهل و مساعی و مراعی آن مدایبر عارف بود، با او جنگی ساخته، فرق او بشکافت و او قهر کرد در حدّ به جانب دارالملک آمده، صورت حال به قاورد عرض کرد که: «در فلان روز میعاد مواصلت و مصاهره است و میقات زفاف و الثفاف است و تا سه روز دیگر جمع معارف و رؤساء حشم کوچ و قفض از سواحل بحر تا اقصای مکرانات در فلان دیه و فلان خانه خواهند بود.»

چون قاورد بر این حال مطلع شد، درحال با حشم حاضر برنشت و بیرون شد و بنقابه لشکر چون از نهضت او باخبر می‌شدن، پس متاعب و مشایعت می‌گرفتند و به دو شبانروز به جیرفت رسید و همان شب اتفاق عروسی بود و جمله اکابر و اصاغر و کهر و مهتر، مکر و زن آن… مجتمع و به عشرت و نشاط مشغول. سحرگاهی بر آن مخادیل افتاد و ایشان را خمارگشایی فرمود و یک کوبد را زنده نماد و جمله اموال ولایت از حلّی و حلّیل و مراکب و جنایت و مراعی و مواشی مُعد و مهیا، همه را در قبض آورد.»<sup>۲۴</sup>

۱۸- شاهنامه، چاپ بروخیم، ص ۲۳۳-۲۳۴/ چاپ ششوری، ج ۳، ص ۷۵۲-۱۹- مهسان، ص ۲۰. در دیلمی گرچه Carja به معنی توده سنگ در کوهستان و کوهستان سگزار است و مجمع آن را «گرجان» می‌گویند. لایت و مریدی به همین نام در دیلم بوده و هست.۲۱-اکتوز یکی از توابع بارزان در شمال شرق نیز دیلم نامیده می‌شود.۲۲-الدواعلالم من المشرق الی المغرب، به کوشش منوچهر ستوده، چاپ دانشگاه، ص ۳۳۸.۲۳- فتعلی، افضل‌الدین کرمانی، ص ۶۱.۲۴- دهخدا در کتاب بارجان، ص ۲۹.۲۵- اصطخری، مسالک و ممالک، به کوشش ایرج افشار، چاپ و نشر کتابس، ص ۱۴۲.۲۶- بنیاد فرهنگ، ص ۷۷۷.۲۷- المسالک و الممالک، اصطخری، ص ۱۶۴. خلاصه است این که کوهستان بارز که در آنجا آهن و تفره یافت می‌شود، کوهستان جمعی غنایر بایانگردد که شماره نمی‌آیند از حیث کثرت و از خشونت که دارند کسی نمی‌تواند بر آنها چیره شود و نابودند کند و سرزمینی آباد و حاصلخیز است با کوههای بلند و درختان سرسبزی. تا زمان بنی‌امیه زردشتی بودند و در دوران بنی‌عباس مکر اسلام مانده بودند و بالاخره یعقوب و برادرش عمرو زردشتیان را سران برد و کوهستان از وجود بیابانگردان پاک شد. ص ۱۶۲؛ کوچهٔ هفت پیچ، باستانی پاریزی. ص ۲۸- یعقوب لیث، باستانی پاریزی، ص ۲۹۹.۲۹- معزالدوله دیلمی در سال ۳۴۶/۹۵۸م، در مدخل بارجان، ص ۲۹.۳۰- سلجوقیان و غر در کرمان، محمد بن ابراهیم، صص ۹۸.

علیه گروه‌ای از مردم [مسلمانان مهاجر فضای تهاج و تمسخر و نژادپرستی برتری‌جویانه فرهنگی، جایی برای گفتگو و تعامل سازنده باقی نمی‌ماند. سرانجام، اتهام دیگری که به عنوان واژه مذکور وجود دارد، آن است که اسام متعلق هراس و نفرت مورد نظر، اسلام است یا مسلمانان؟ گاه خود اسلام به‌مثابه یک دین الهی مورد هجوم است، گاه کلیشه‌ای نظیر ایمان به بهمن‌زد دینی خشک، خشن، غیرعقلانه، ضدمنافع دینی و ضدمنكراسی و گاه عموم مسلمانان به گروه‌های خاصی از آنها به عنوان پیروان این آیین یا القاب و اوصافی توهم‌آمیز آماج حملات انتقادی قرار می‌گیرند. در پی این انتقادات، عده‌ای تعابیز دیگری را به جای اصطلاح اسلام‌هراسی یا پیشنه‌اند کرده‌اند؛ همچون: ضد اسلام‌گرایی، ضد مسلمان‌گرایی، تعصب علیه اسلام، تعصب علیه مسلمانان، نژادپرستی ضداسلامی و نژادپرستی ضدمسلمانان. هالیدی از میان اصطلاحات اسلام‌هراسی یا مسلمان‌ترسی یا مسلمان‌هراسی و یا به‌طور دقیق‌تر ضدمسلمان‌گرایی را ترجیح می‌دهد و مدعی است که در حال حاضر، اسلام در مقام یک دین، باور، اعتقاد و بهر فرهنگ مردم همچم واقع نمی‌شود، بلکه این پیروان آن یعنی مسلمانان و خصوصاً مهاجران مسلمان ساکن در کشورهای غربی هستند که هدف حمله و موضوع طرد، تبعیض و انواع فشارها و محدودیت‌ها در این جوامع قرار می‌گیرند. برخی نیز با پیروی از هالیدی، وجه ترجیح اصطلاح ضدمسلمان‌گرایی به جای اسلام‌گرایی را در این بینند. اما امروزه اسلام‌هراسی تبدیل به موضوعی مهم و حیاتی شده که نیازمند توجه و عمل است.

اسلام و عموم مسلمانان نیست، بلکه شکلی از نفرت، انزجار و خصومت علیه گروه‌ای از مردم [مسلمانان مهاجر فضای تهاج و تمسخر و نژادپرستی برتری‌جویانه فرهنگی، جایی برای گفتگو و تعامل سازنده باقی نمی‌ماند. سرانجام، اتهام دیگری که به عنوان واژه مذکور وجود دارد، آن است که اسام متعلق هراس و نفرت مورد نظر، اسلام است یا مسلمانان؟ گاه خود اسلام به‌مثابه یک دین الهی مورد هجوم است، گاه کلیشه‌ای نظیر ایمان به بهمن‌زد دینی خشک، خشن، غیرعقلانه، ضدمنافع دینی و ضدمنكراسی و گاه عموم مسلمانان به گروه‌های خاصی از آنها به عنوان پیروان این آیین یا القاب و اوصافی توهم‌آمیز آماج حملات انتقادی قرار می‌گیرند. در پی این انتقادات، عده‌ای تعابیز دیگری را به جای اصطلاح اسلام‌هراسی یا پیشنه‌اند کرده‌اند؛ همچون: ضد اسلام‌گرایی، ضد مسلمان‌گرایی، تعصب علیه اسلام، تعصب علیه مسلمانان، نژادپرستی ضداسلامی و نژادپرستی ضدمسلمانان. هالیدی از میان اصطلاحات اسلام‌هراسی یا مسلمان‌ترسی یا مسلمان‌هراسی و یا به‌طور دقیق‌تر ضدمسلمان‌گرایی را ترجیح می‌دهد و مدعی است که در حال حاضر، اسلام در مقام یک دین، باور، اعتقاد و بهر فرهنگ مردم همچم واقع نمی‌شود، بلکه این پیروان آن یعنی مسلمانان و خصوصاً مهاجران مسلمان ساکن در کشورهای غربی هستند که هدف حمله و موضوع طرد، تبعیض و انواع فشارها و محدودیت‌ها در این جوامع قرار می‌گیرند. برخی نیز با پیروی از هالیدی، وجه ترجیح اصطلاح ضدمسلمان‌گرایی به جای اسلام‌گرایی را در این بینند. اما امروزه اسلام‌هراسی تبدیل به موضوعی مهم و حیاتی شده که نیازمند توجه و عمل است.

(با حذف منابع)

یکشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۹۷ - ۱۰ رجب ۱۴۴۰ - ۱۷ مارس ۲۰۱۹ - سال نود و سوم - شماره ۲۷۳۴۷

<b>پیامدهای گسترش ایونجلیکالیزم در آسیای دور</b>
<b>مسیحیت تشری و آسیا</b>
<b>گفتگو با حجت‌الاسلام دکتر محمد مسجدجامعی</b>
<b>مصطفی رستگار</b>
<b>بخش دوم</b>

اشاره: سخن به اهمیت منطقه آسیای دور رسید و اینکه آینده‌آیوسودن آن نواحی موجب جلب توجه می‌شود. برای نمونه، واتیکان نسبت به چین و داشتن رابطه با آن خیلی حساس است، زیرا چین واقعا کشور مهمی است. البته مهم‌بودنش بدین دلیل نیست که اکنون اقتصاد دوم جهان است، بلکه بدین سبب است که اصولاً کشور «سنگین» و «توپر» و آینده‌داری است؛ کشوری است که به معنی واقعی کلمه «تمدن» دارد؛ بنابراین برای واتیکان خیلی مهم است که حتی گروه اندکی مسیحی کاتولیک در چین داشته باشد.

مراة حضرت عالی از «سنگین» و «توپر» چیست؟ یعنی کشور ریشه‌داری که فرهنگ، هنر، میراث و تاریخش غنی است و از درون خودش و شخصیت‌های مردمش می‌جوشد؛ کشوری که هویت بسیار نیرومندی دارد. هویت چینی به اندازه‌ای قوی است که آنها به هر نقطه‌ای از جهان که بروند، واقعا «چینی» می‌مانند؛ به هر جای دنیا که مهاجرت کنند، محله و غذای خاص خود را دارند و معمولاً در درون جامعه محلی خود ازدواج می‌کنند. مسائل و مشکلاتشان را نیز در درون خود حل و فصل می‌نمایند و به بیرون مراجعه نمی‌کنند. این ویژگی‌ها نشان‌دهندهٔ هویت نیرومند مشترک این مردم است. اصولاً شخصیت آنها قوی است.

یکی از بازنشستگیان سازمان اطلاعات و امنیت ایتالیا در کفرانسی که پس از سپتامبر ۲۰۰۱ در فلورانس برگزار شد، می‌گفت که چینی‌ها در درون خودشان، حتی اگر تعدی سنگینی به آنها شده باشد، حاضر نیستند برای احقاق حق به دادگاه‌های ما مراجعه کنند؛ بلکه مسئله را در درون خودشان فیصله می‌دهند، حتی اگر پای تجاوز یا قتل در میان باشد. در مقام مقایسه، کشوری مانند برزیل با همه عظمتش، «توخالی» است و فرهنگ و هویت خیلی ضعیفی دارد؛ بنابراین خواه برای کاتولیک‌ها و یا پروتستان‌ها و نیز برای پروتستان‌های ایونجلیکال‌ها، نفوذ در چین واقعا مهم است، و نه تنها در چین، بلکه در ویتنام، اندونزی و در بقیه کشورهای آسیای دور. در این چند سالی که فرانسیس پاپ شده، تحولات بزرگی در روابط چین و واتیکان روی داده است، یکی از دلایل این تحول، این است که فرانسیس «ژژویت» است و ژژویتی‌ها ویژگی‌های دارند که آنها را از بقیه طریقه‌های موجود در کلیسای کاتولیک متمایز می‌کند؛ افراد بسیار تیزبین و آینده‌نگری هستند. تمایل واتیکان به رابطه با چین، یک تمایل صرفاً سیاسی یا مذهبی نیست، بلکه آنها واقعا می‌دانند که چه می‌خواهند، چه می‌کنند و به دنبال چه آینده‌ای طبیعی به دین غربی نیز سرزیر می‌شوند؛ یعنی آنها حتی اگر به دین غربی درنیانند، با احترام و تکریم به آنها می‌نگرند. بارها از استادان ژاپنی شنیدم که عروس و دامادهای ژاپنی دوست دارند مراسم ازدواجشان کاتولیکی باشد. آنها با اینکه بومیان به اصولاً غیرمعتقد، به دین هستند، ولی این نوع مراسم برایشان جذاب است. البته این مثال به اندازه کافی گویای آن نکته مورد نظر نیست. به‌ویژه نسل جوان آسیای دور و چین، نسبت به فرهنگ غربی و به‌ویژه نسل جوان امریکایی، نوعی تمایز درونی دارد. این فرهنگ برای آنها مغلوب است، این ویژگی زمینه مناسب‌تری در اختیار ایونجلیکال‌های مخصوصا امریکایی قرار می‌دهد و آنها راحت‌تر می‌توانند افراد را در آیین خود درپارون در دست‌کار ایشان را برانگیزند.

**سایه فعالیت آنها در آسیای دور چگونه است؟**
کلیساهای پروتستان امریکایی بیش از هر کشور دیگری در آسیای دور در گره فعال بوده‌اند. آنها پیش از آنکه ژاپنی‌ها که را اشغال کنند، مدارس گوناگونی در کره تأسیس کرده‌اند؛ در زمان اشغال و سسخگیری ژاپنی‌ها زی سعی می‌کردند که خود را با شرایط وفق دهند تا بتوانند به فعالیتشان ادامه دهند. به طور کلی همین‌ها بودند که با ترجمه کتاب‌های فیزیک و ریاضی به زبان کره‌ای، آموزش جدید را به این کشور بردند. شخصاً تاریخچه این فقیه را در موزه‌ای در یکی از مدارس کره دیدم. اینها عملاً پیشاورل معروف علمی تجربی به کره بودند. اساساً ورود فیزیک غربی به کره از طریق مسائل علوم تجربی رخ داد؛ به خلاف ایران که ورود فرهنگ غربی به آن عمدتاً از طریق مسائل علوم انسانی، یعنی فلسفه، ادبیات و هنر، اتفاق افتاد. آنها مدارس مهمی در کره تأسیس کردند و به طور طبیعی، فارغ‌التحصیلان این مدارس به یک شبکه تبدیل شدند. افراد این شبکه با همدیگر مرتبط و هم‌پایه‌های اقتصادی و کمک‌های متقابلشان به یکدیگر زیاد است؛ بنابراین آنها در موقعیت مناسب اجتماعی و مالی قرار دارند. به علاوه، بسیاری خودشان به مؤسسات دینی و آموزشی کمک می‌کنند. در حال حاضر تقریباً ثروتمندترین بخش کره، همین‌ها هستند.

**سایه فعالیت‌ها در بقیه کشورهای آسیای دور چگونه است؟**
کشورهای دیگر را به طور میدانی مطلع نیستیم؛ ولی اصولاً این نوع فعالیت‌ها در بلغا و بلغا و تبلیغ‌دگان آنها، به گونه‌ای هستند که وقتی کسی به آنها می‌گردد، فقط اعتقادات عوض نمی‌شود، بلکه همه چیز او تغییر می‌یابد و به انسان دیگری تبدیل می‌شود. شاید این ویژگی در جای‌های دیگر به قوت کر نباشد، ولی مطمئناً در بقیه نقاط نیز آنها به صورت شبکه‌ای عمل می‌کنند و نسبت به یکدیگر، بی‌توجه نیستند.

**ایونجلیکال‌ها از چه زمان گناشان به آسیای دور معطوف شد؟**
از اواخر قرن نوزدهم، در قرن نوزدهم امریکا هنوز به قدرت تبدیل نشده بود. آنها بخشی به کره می‌رفتند، زیرا باید از قایانوس آرام می‌گذشتند. واقعا با سختی و مشقت این کار را انجام می‌دادند. آنچه به آنها انگیزه می‌داد، تمایلات تبلیغی و تبتیری‌شان بود. تمایل به تبلیغ و گرواندن دیگران به دین خود، به سه طور کلی بود: مسیحیت غربی است؛ و ایونجلیکال‌ها این حالت را به‌مراتب بیش از دیگران دارند؛ یعنی در مقایسه با کاتولیک‌ها یا پروتستان‌ها اروپایی، این حالت در آنها بسیار قوی‌تر است. ازواسط احساس شادی و احساس رسالت‌داشتن در آنها این است که تعداد هر یک به بیشتری از افراد را به دین و مکتب خود درآوردند. مسیحیت شرقی این‌گونه نیست؛ انواع و اقسام ات‌ندوکس‌های شرقی هیچ تمایلی به نفوذگذاری و تبشیر به معنی غرب‌اش ندارند.

البته نکاتی که درباره تشکیلاتی و شبکه‌ای‌بودن آنها گفته، ظاهراً طی دور-سه دهه اخیر ایجاد شده است؛ زیرا اصولاً آسیای دور در طی این مدت است که جاذبه‌های جدیدی دارد. چین چهل سال پیش جاذبه خاصی نداشت، ولی چین امروز واقعا پرجاذبه است. مسئله در امریکای لاتین، کاملاً ایدئولوژیک بود. تا پیش از جنگ دوم، امریکای لاتین حیاط‌خلوت امریکا به شمار می‌رفت؛ و مصونیت تا اندازه‌ای امنیت ملی امر



هدف از واگذاری شرکت های دولتی، کاهش تصدی گری در مالکیت و مدیریت و در نتیجه افزایش بهره وری و انتقال تکنولوژی و دانش فنی بنگاه های مذکور بوده اما مسائل و مشکلات به وجود آمده فرایند خصوصی سازی را از اهداف اصلی آن دور ساخته است.

طبق نظر کارشناسان امروزه در همه کشورها رسیدن به توسعه اقتصادی را بدون افزایش قابل توجه بهره وری امری مشکل می دانند. به همین خاطر بر اهمیت موضوع بهره وری به عنوان یکی از ضرورت های توسعه اقتصادی و عامل مزیت رقابتی در عرصه های بین المللی تأکید می کنند. واقعیت این است که در اکثر کشورهای پیشرفته صنعتی، سهم بالایی از رشد اقتصادی از طریق افزایش بهره وری به دست می آید.

از همین رو کارشناسان معتقدند که با توجه به اهمیت موضوع بهره وری، در اسناد بالادستی از جمله سند چشم انداز و برنامه های مختلف توسعه واقعی به اقتصاد و به ویژه به بخش تولید بهره وری قابل توجهی از رشد اقتصادی کشور از طریق ارتقای بهره وری حاصل شود.

در واقع، بر اساس دیدگاه متخصصان یکی از احاث مورد توجه سیاستگذاران اقتصادی برای تقویت اقتصاد ملی، خصوصی سازی واحدهای تحت تصدی دولت است. خصوصی سازی وسیله ای برای افزایش کارایی عملیات یک موسسه اقتصادی است، به عبارت دیگر با تغییر فضای حاکم بر موسسات دولتی، با حفظ بسا هدف بالا بردن کارایی، مالک تصمیم گیری در موسسه مذکور قرار می گیرد و در این میان اصل چهل و چهارم قانون اساسی و تأکید بر خصوصی سازی بنگاه های اقتصادی دولتی اقدامی در این راستا بوده است. هدف آن است که با ورود بخش خصوصی واقعی به اقتصاد و به ویژه به بخش تولید بهره وری این بنگاه ها افزایش یابد و رشد و توسعه اقتصادی واقعی در کشور اتفاق بیافتد.

نتافته نماند، خصوصی سازی و انتقال مالکیت بنگاه‌های تولیدی و برخی بنگاه‌های خدماتی به بخش خصوصی امری است که امروزه مورد وثاق اکثر جریان‌های اقتصادی است و این واقعیت اثبات شده است که دولت‌ها به عنوان یک نهاد ناظر در اقتصاد توانایی رشد و توسعه صنایع تولیدی را ندارند و تا زمانی که مدیریت شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی واگذار نشود نمی‌توان انتظار ناووری و رشد را از اقتصاد کشور داشت.

با این همه آن چیزی که به زعم کارشناسان در خصوصی سازی اهمیت بیشتری از خود خصوصی سازی‌ها دارد، نحوه انجام آن است. اگرچه ای متخصصان و کسانی که سابقه تولیدی دارند بتوانند خطوط تولید دولتی را در اختیار بگیرند، اهمیت بسیار بیشتری از انجام خصوصی سازی در هر کشی دارد، به قول باستان ششاسان، پنهان ماندن یک گنج بسیار بهتر از کشف و غارت آن است، چرا که شاید نسل آینده بهتر بتواند آن را نگه داری کند.

**تاریخچه و میزان واگذاری ها**

نخستین بار به طور رسمی در بهار ۱۳۷۰ بود که مرحوم حسن حبیبی معاون اول رئیس جمهوری وقت در یک پخشنامه رسمی به مسئولان وزارتخانه ها اعلام کرد که باید سهام شرکت های تحت پوشش خود که از شناسایی شده است به بخش خصوصی واگذار شود. اجرای این مصوبه در آن زمان با مقاومت هایی همواره بود. چند ماه بعد در مجلس چهارم اکثریت نمایندگان مخالف خود را با مصوبه تزلزل نشان دادند و راه تازه ای را برای خصوصی سازی پیشنهاد کردند بدین ترتیب قانون تازه ای به نام «قانون واگذاری

## شرکت های دولتی به کارگران و اپراتران، به تصویب مجلس رسید که در سال ۱۳۷۴ به اجرا درآمد. پس از آن در مجلس پنجم و با پایان هماهنگی نسبی دولت و مجلس، شرایط خصوصی سازی دشوارتر شد و متنفدان دولت، خصوصی سازی های انجام شده در سال های قبل را به مثابه یک ابزار مبارزه به دست گرفته و تاراسی ها و کاستی های اجرایی و رانت خواری را مطرح ساختند.

سازمان برنامه و بودجه در دوره اصلاحات در قالب اصل ۳۵ قانون بودجه سال ۱۳۷۷ موضوع خصوصی سازی را مطرح ساخت. این اصل در قانون بودجه سال ۱۳۷۸ هم تکرار شد. سپس سازمان برنامه و بودجه برای ایجاد قانون خصوصی سازی را از حالت سه لاله خارج و به یک امر مستمر تبدیل کند، در قانون بودجه سوم توسعه یک فصل به آن اختصاص دادندبر اساس این قانون سازمان خصوصی سازی

به عنوان متولی واگذاری سهام شرکت های دولتی به بخش غیر دولتی در نظر گرفته شد و بدین ترتیب زمینه های تولد سازمان خصوصی سازی فراهم شد؛ اما فعالیت های خصوصی سازی بطور جدی با ابلاغ سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در سال ۱۳۸۴ و قانون اجرای سیاست های مذکور از سال ۱۳۸۶ آغاز و در سال ۱۳۸۷ پیگیری شد و هم اکنون به فرایند خصوصی سازی در چارچوب این قانون در جریان است.به گفته علی اشرف عبدالله پوری حبیبی رئیس سازمان خصوصی سازی، از زمان تأسیس این سازمان تاکنون بیش از ۱۲۵ هزار میلیارد تومان سهام واگذار شده است که در این میان ۲۶ هزار میلیارد تومان مربوط به سهام عدالت بوده و ۳۰ هزار میلیارد تومان هم بابت در دیون دولت واگذار و باقی سهام هم به صورت تدریجی، ترجیحی و بلوکی به عموم متقاضیان واگذار شده است.

به گفته وی، سهام شرکت های دولتی یا به صورت بلوکی واگذاری می شود یا مدیریتی یا به صورت خرد فروخته می شود. بر این اساس به دلیل مزیت هایی که واگذاری های بلوکی و مدیریتی دارند



## در پیچ و خم خصوصی سازی

معمولاً مقاومت هایی در راستای خصوصی سازی در خصوص این واگذاری ها اتفاق می افتد.

وی در خصوص زمان پایان واگذاری ها هم تصریح می کند: با روند کنونی و همچنین با فشار و همه گیری که به سازمان خصوصی سازی می شود و این که بابت هر یک از واگذاری ها باید به دادگاه برویم، خصوصی سازی در کشور سال های طول سال خواهد کشید. این در شرایطی است که عزم کافی در سازمان خصوصی سازی برای واگذاری سهام دولتی وجود دارد و اگر دیگر شرایط هم مهیا باشد می توانیم تا پایان سال ۹۸ برای همه بنگاه های باقی مانده در لیست واگذاری مزایده برگزار کنیم.

براساس گزارش روابط عمومی سازمان خصوصی سازی، از ابتدای امسال تاکنون ۳۸ هزار و ۸۹۶میلیارد ریال سهم و اموال دولتی توسط سازمان خصوصی سازی واگذار شده که در این میان ۳۸هزار ۳۴۶میلیارد ریال از طریق مزایده، ۱۲۲میلیارد ریال از طریق بورس، ۱۶۰میلیارد ریال از طریق فرایوس و ۲۱۷ میلیارد ریال از طریق مذاکره فروخته شده است؛ این در حالی است که از این میزان واگذاری، ۳۸هزار ۲۱۵میلیارد ریال به صورت بلوکی، ۷۸۲میلیارد ریال به صورت تدریجی و ۱۲۹میلیارد ریال به صورت ترجیحی بوده است.

**چالش ها و مشکلات خصوصی سازی**
کارشناسان بر این باورند که اگر به دلیل انحصارات طبیعی، کمبود اطلاعات، محدودیت های ارزی یا محدودیت های تکنولوژیک و…درجه رقابت فعالیت ها در یک اقتصاد اندک باشد، تغییر مالکیت دولتی به مالکیت مربوط به سهام عدالت بوده و ۳۰ هزار میلیارد کارایی بیشتر می شود. زیرا مالکیت خصوصی انگیزه کمتری در تأمین منافع اجتماعی داشته و تمایل دارد از تنگناهای اقتصادی، رانت بیشتری را کسب کند. از سوی دیگر به دلیل برداشتن فشارهای اداری پس از خصوصی سازی و فقدان فشارهای رقابتی، بنگاه های خصوصی انگیزه چندانی برای بهبود فناوری نخوانند داشت زیرا می توانند سود خود را از طریق

آن ها مشخص نیست. وی تصریح می کند: موضوع خصوصی سازی را باید شفاف تر کرد و به سمتی پیش برویم که دولت اقتصاد را به دست بخش خصوصی دهد و ما آن را به عنوان عامل مهم اقتصادی در کشور باور داشته باشیم.

در این زمینه احمد روسنا عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی هم با بیان این که بین خصوصی سازی واقعی و آن چیزی که در ایران تحت عنوان خصوصی سازی انجام شد فاصله زیادی وجود دارد، می گوید: واقعیت این است که مالکیت شرکت ها در بخش خصوصی می تواند نقش سازنده ای در اقتصاد ایجاد کند اما این مساله نیازمند وجود الزاماتی است. وی در ادامه با انتقاد از نحوه خصوصی سازی ها در کشور اظهار داشت: زمانی که شرکت های دولتی را براساس معیارهایی که در ذهن خودمان بوده و نه معیارهایی که باید مبنای قرار بگیرند، واگذار کرده ایم و به کسانی داده ایم که صلاحیت اداره کردن یک شرکت خصوصی را ندارند انتظار تحقق اهداف اقتصاد مولد را هم داشته باشیم.

این استاد دانشگاه با بیان این که این نحوه خصوصی سازی باعث انحراف از اهداف تعیین شده می شود، می افزاید: در چنین شرایطی فعالیت های سوداگرانه و رانتی باعث می شود تا بخشی از اقتصاد مدیریت امور را برعهده بگیرند که هیچ صلاحیت و تخصصی در آن حوزه ندارند.

وی با تأکید بر این که اگر صاحبان شرکت های تازه خصوصی شده روحیه تولید گریانه نداشته باشند، بعد از مدتی آن شرکت را با بحران روبرو می کنند، اظهار می دارد: شرکت های که در دلایل گوناگون به افراد و گروه های واگذار می شوند که منافع خود را در تولید جستجو نمی کنند بعد از مدتی دچار مشکلاتی می شوند که باعث می شود تصورات نسبت به خصوصی سازی ها منفی شود، در حالی که باید بدانیم خصوصی سازی به خوبی خود امری مثبت است.

**تحقق خصوصی سازی واقعی**

از طرف دیگر توقف کامل فرایند کنونی خصوصی سازی مطلوب تلقی نمی شود. بنابراین آنچه می توان از نظرات کارشناسان و صاحب نظران گفت، این است که فرایند خصوصی سازی باید ادامه یابد ولی نباید در اجرای آن تسرع شود، بلکه باید متخصصان و فعالان اقتصادی و سیاسی بر این باورند که فرایند کنونی خصوصی سازی که با هدف افزایش سبب می شود ابعاد مختلف موضوع مورد توجه و بررسی قرار نگیرد که نتیجه ای جز کاهش شفافیت و پدیدایش رانت نخواهد داشت. همچنین، یکی از مهمترین مشکلات واگذاری ها در کشور به خریداران باز می گردد. در این مورد واگذاری ها تا حدودی تسهیل شده است، شتابزدگی در واگذاری سبب می شود ابعاد مختلف موضوع مورد توجه و بررسی قرار نگیرد که نتیجه ای جز کاهش شفافیت و پدیدایش رانت نخواهد داشت. همچنین، یکی از مهمترین مشکلات واگذاری ها در کشور به خریداران باز می گردد. در این مورد واگذاری ها تا حدودی تسهیل شده است، شتابزدگی در واگذاری سبب می شود ابعاد مختلف موضوع مورد توجه و بررسی قرار نگیرد که نتیجه ای جز کاهش شفافیت و پدیدایش رانت نخواهد داشت.

به عبارت دیگر جریان غالب مدیریتی در شرکت های شبه دولتی، همان مدیریت دولتی است که نمی توان افزایش کارایی اقتصادی و عملکردی را از آن انتظار داشت. مشکلات و چالش های موجود باعث شده است که روند خصوصی سازی در کشور دارای نقص بوده و همواره انتقاداتی بر آن وارد شده است، همچنین با چنجناک بودن مدیریت دولتی، حاکمتری شرکت های شبه دولتی و عدم حضور جدی بخش خصوصی در فرایند خرید سهام شرکت های دولتی تاوادم یابد؛ نمی تواند به اهداف اصلی خود یعنی افزایش کارایی و تسريع توسعه اقتصادی منتهی شود و علت اصلی این امر هم متأثر بودن مدیریت شرکت های شبه دولتی از دولت و حاکمیت است.

در فرایند خصوصی سازی هم می توان به ثبات قوانین ناظر برای فعالیت شرکت های واگذار شده، مالکیت بخش خصوصی، افزایش شفافیت و رقابتی شدن واگذاری شرکت های دولتی، ایجاد تسهیلات بانکی لازم برای بخش خصوصی، فعال ماندن از دخالت دولت در مدیریت شرکت های واگذار شده، معامنت از فعالیت دولت در حوزه های اقتصادی که شرکت های دولتی مرتبط با آن حوزه واگذار شده اند، کنترل و کاهش حضور شرکت های شبه دولتی در خرید سهام شرکت های دولتی و… نام برد.

اقدامات مذکور طبق نظر کارشناسان و صاحب نظران حوزه خصوصی سازی و بازار سرمایه می تواند در پرتگنر کرد ضرورت بخش خصوصی در خرید سهام شرکت های دولتی مؤثر باشد.

**در تهیه این مطلب از گزارش های ایرنا و ایسنا استفاده شده است**

**آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت کوکوشیمیایی اوره لرد گان (سهامی عام) به شماره ثبت ۰۶۰۷۰۹ و شناسه ملی ۱۰۰۸۶۱۲۰۷۱۵۰**

بدینوسیله از سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این شرکت که رأس ساعت ۹:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۹ فروردین ۱۳۹۸ در محل دفتر شرکت واقع در شهر کرد ابتدای بلوار کاشانی، نبش کوچه ۲، پلاک ۱۲، طبقه دوم برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.
سهمداران محترم می توانند جهت دریافت ورقه ورود به جلسه به همراه داشتن اصل یک سهام و کارت شناسایی معتبر یا واکالت نامه روز یکشنبه مورخ ۱۸ فروردین ماه ۱۳۹۸، در آدرس یاد شده، مراجعه فرمایند.
دریافت ورقه ورود به مجمع مطابق ماده ۹۹ قانون تجارت الزامی است.

۱- استماع گزارش توجیهی هیأت مدیره در خصوص انتشار اوراق مشارکت.

۲- قرارت گزارش کارشناس قانونی در خصوص انتشار اوراق مشارکت.

۳- تصمیم گیری در خصوص انتشار اوراق مشارکت.
**هیأت مدیره شرکت کوکوشیمیایی اوره لرد گان (سهامی عام)**

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یکمهر محله ای فراد همل و توزیع عمومی محصولات پرتوتینی واداره امور انبار مدرس**

**شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (فراارد مدیریت و اداره امور انبار مدرس) به شماره (۱۰۱۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۲۹۰۷) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سنا) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار:** تجدید مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد تجدید مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۳

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۷

**زمان باز گشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸

**محل گشایی پیشنهاد ها:** دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

نشانی: میدان ونک- خیابان ملاصدرا - خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و ۱۲ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه سفاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰۴۰ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۱۳۲۷۸

**روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان تهران**

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یکمهر محله ای فراد همل و توزیع عمومی محصولات پرتوتینی واداره امور انبار مدرس**

**شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (فراارد مدیریت و اداره امور انبار مدرس) به شماره (۱۰۱۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۲۹۰۷) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سنا) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار:** تجدید مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد تجدید مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۳

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۷

**زمان باز گشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸

**محل گشایی پیشنهاد ها:** دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

نشانی: میدان ونک- خیابان ملاصدرا- خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و ۱۲ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه سفاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰۴۰ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۱۳۲۷۸

**روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان تهران**

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یکمهر محله ای فراد همل و توزیع عمومی محصولات پرتوتینی واداره امور انبار مدرس**

**شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (فراارد مدیریت و اداره امور انبار مدرس) به شماره (۱۰۱۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۲۹۰۷) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سنا) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار:** تجدید مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد تجدید مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۳

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۷

**زمان باز گشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸

**محل گشایی پیشنهاد ها:** دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

نشانی: میدان ونک- خیابان ملاصدرا- خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و ۱۲ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه سفاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰۴۰ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۱۳۲۷۸

**روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان تهران**

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یکمهر محله ای فراد همل و توزیع عمومی محصولات پرتوتینی واداره امور انبار مدرس**

**شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (فراارد مدیریت و اداره امور انبار مدرس) به شماره (۱۰۱۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۲۹۰۷) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سنا) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار:** تجدید مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد تجدید مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۳

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۷

**زمان باز گشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸

**محل گشایی پیشنهاد ها:** دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

نشانی: میدان ونک- خیابان ملاصدرا- خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و ۱۲ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه سفاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰۴۰ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۱۳۲۷۸

**روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان تهران**

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یکمهر محله ای فراد همل و توزیع عمومی محصولات پرتوتینی واداره امور انبار مدرس**

**شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (فراارد مدیریت و اداره امور انبار مدرس) به شماره (۱۰۱۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۲۹۰۷) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سنا) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار:** تجدید مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد تجدید مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۳

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۷

**زمان باز گشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸

**محل گشایی پیشنهاد ها:** دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

نشانی: میدان ونک- خیابان ملاصدرا- خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و ۱۲ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه سفاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰۴۰ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۱۳۲۷۸

**روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان تهران**

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یکمهر محله ای فراد همل و توزیع عمومی محصولات پرتوتینی واداره امور انبار مدرس**

**شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (فراارد مدیریت و اداره امور انبار مدرس) به شماره (۱۰۱۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۲۹۰۷) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سنا) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار:** تجدید مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد تجدید مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۳

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۷

**زمان باز گشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸

**محل گشایی پیشنهاد ها:** دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

نشانی: میدان ونک- خیابان ملاصدرا- خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و ۱۲ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه سفاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰۴۰ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۱۳۲۷۸

**روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان تهران**

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یکمهر محله ای فراد همل و توزیع عمومی محصولات پرتوتینی واداره امور انبار مدرس**

**شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (فراارد مدیریت و اداره امور انبار مدرس) به شماره (۱۰۱۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۲۹۰۷) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سنا) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار:** تجدید مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد تجدید مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۳

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۷

**زمان باز گشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸

**محل گشایی پیشنهاد ها:** دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
اطلاعات تماس دستسگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

نشانی: میدان ونک- خیابان ملاصدرا- خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و ۱۲ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه سفاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰۴۰ داخلی ۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۱۳۲۷۸













سازمان ثبت اسناد و املاک کشور



سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

به نام خدا



یکشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۹۷ - ۱۰ رجب ۱۴۴۰ - ۱۷ مارس ۲۰۱۹ - سال نود و سوم - شماره ۲۲۳۲۷



**در راستای اجرای مواف ۵۲ و ۵۳ تصحیر سه هجین اصلاحی ماده ۱۱۲ (اصلاحی مورخ ۸/۱۱/۱۳۸۰) آئین نامه قانون ثبت اسناد و املاک مصوب سال ۱۳۱۷ و آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی و همچنین ماده ۳ قانون تعیین وضعیت ثبت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب سال ۱۳۹۰، بدین وسیله عنوان های جراید سراسری و محلی که آگهی های ثبتی سال ۱۳۹۸ در آنجا درج می شود به شرح زیر اعلام می گردد:**

**۱- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی و اداره های وابسته در نشریه های:**

اعتدال، ایران، آفتاب اقتصادی، بشارت نو، تعادل، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، حمایت، خراسان، خوش خبر، راه مردم، رسالت، روزان، صاحب قلم، صمت، طرح نو، عصر اقتصاد، فرصت امروز، کار و کارگر، آذربایجان، کائنات، گسترش تجارت، وطن امروز، آرک، امین، پیام آزادی، مسافتی آذربایجان، سسر خاب، صائب تیریز، عجب شیر، فجر آذربایجان، مهد تمدن، نگین آذربایجان، مهد آزادی، آذر شرقی امید آذربایجان، بهار به، عصر ادبینه، کشور، کونفی خبر، نقیب، نهال امید، آذربایجان سسی، ترک اسم، قوا انقلاب، شهر به سلام، مهدیار، بهار، ۱۹ دی، اقتصاد مردم، آفتاب پزد، تفاهم، توریسسم، جهان صنعت، راوی ملت، سایه، ستاره صبح، شمیم تبریز، شهروند، عصر ایرانیان، قافلان، کار پران، کلید، گسترش صنعت، نگاه بیست، همدلی، پیام ما، ابتکار، ابرار، آبرار اقتصادی، اطلاعات، اعتماد، امتیاز، اولویت اول، آذر پیام، داتاش، آرمان امروز، آرمان ملی، آفرینش، آیدین خبر، بردباری، پیام زمان، دنیای اقتصاد، صبا ی تبریز، صدای ارس، صدای زن، صدای شهروند، راه مردم، عهد، سپهر آذربایجان، شروع، اقتصاد سرآمد، مناقصه- مزایده، ندای ملکان، نسل فردا، نظم گستر سهند، هفت صبح، همشهری.

**۲- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی و اداره های وابسته در نشریه های:**

۱۹ دی، ابتکار، ابرار، ابرار اقتصادی، اخبار صنعت، آرک، اطلاعات، اقتصاد پویا، امتیاز، ایران، آبشار، آراز آذربایجان، آسیا، آفرینش، بشارت نو، تجارت، تفاهم، توریسم، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان اقتصاد، جهان صنعت، حسینان، حمایت، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزگار ما، سایه، صاحب قلم، صمت، عصر اقتصاد، عصر ایرانیان، فرصت امروز، فرهیختگان، فن آوران اطلاعات، قدس، کار و کارگر، کائنات، کسب و کار، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، وطن امروز، هدف و اقتصاد، همشهری، ارمنان آذربایجان، اقتصاد مشار کتی، اقتصاد ملی، امانت، اندیشه خوی، آذربایجان بیدار، آوای ماکو، چی چست، عصر آذربایجان، فردای ما، قلعه، گشتایش، ندای خوی، اشتیاق، آوای آذربایجان، آوای صبح، پیام بهاران، جاده تجارت، شفق آذربایجان، شهامت، صدای قلم، کوشش، افتخار آذربایجان، آغری، آفتاب یزد، آوای آزاد، پیام ما، بروت، عهد، سپهر آذربایجان، شروع، اقتصاد سرآمد، اقتصاد مردم، امین، پیام زمان، روزان، رویداد امروز، سبزین به، صاحب قلم، عصر توسعه، قله، کوشا، کیمیای وطن، مستقل، معین، مناقصه – مزایده، مواجهه اقتصادی، همکاری ملی.

**۳- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، ابرار، ابرار اقتصادی، اطلاعات، ایران، آسیا، آفتاب اقتصادی، آفرینش، بشارت نو، پیام زمان، تجارت، تعادل، تفاهم، توریسم، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، سایه، صاحب قلم، صمت، عصر اقتصاد، عصر ایرانیان، فرصت امروز، فرهیختگان، فن آوران اطلاعات، کار و کارگر، کسب و کار، کائنات، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، نو آوران، هدف و اقتصاد، همدلی، اردبیل فردا، آراز، پیام اردبیل، خبرنامه اردبیل، فروغ آذربایجان، محراب ما، اردبیل نوین، امید اردبیل، ایلاق، آوای خیاو، چشمه انداز اردبیل، خیرش سیلان، سلام ساوالان، شالمغرب، صبح نو اندیش، صدای سیلان، فروغ فردا، افکار، آذربورد، آژنا، آسمان اردبیل، آوای مردم، پیام ما، تایماز، توسعه اردبیل، ثروت، حقیقت، خبر اردبیل، خیرش ساوالان سوزی، شور، اسرار، اقتصاد مردم امروز، امین، امین اردبیل، ایمان، آرمان ملی، آفتاب اقتصادی، تماشاگران امروز، جمهوری، جوان گرمی، خیاو، راوی ملت، رویداد امروز، سپهر ایرانیان، ستاره صبح، سرخاب، شرق، شهروند، صبح سیلان، صدای ملت، کیهان، حمایت، وطن، مستقل، منانه، مواجهه اقتصادی، جام جم، هرگون، همکاری ملی.

**۴- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، اخبار صنعت، اصفهان امروز، اصفهان زیبا، اطلاعات، اعتماد، امتیاز، ایران، آرمان امروز، آسیا، آفتاب اقتصادی، بشارت نو، تعادل، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، حسینان، حمایت، خراسان، دنیای اقتصاد، راه مردم، رسالت، روزگار ما، زارنده رود، سیمای شهر، شاخه سبز، صاحب قلم، صمت، عصر اصفهان، عصر اقتصاد، عصر رسانه، کار و کارگر، کائنات، کیهان، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، نصف جهان، نوآوران، هدف و اقتصاد، اسبادانا، اقتصاد ملی، پیام مبار که، خبر رسان، دالانکو، زرین مهر، سراج، شهرضا، صبح اندیشه، صدای گلیپایگان، قاف قلم، کیاست – میر زمان، نسل و والی، هشت بهشت، هی چار، شمیم وطن، اسرار، افکار، اقتصاد مردم، مناقصه- مزایده، امین، آفرینش، بهار، پیام زمان، تفاهم، ثروت، جهان اقتصاد، جهان صنعت، سبحان، ستاره صبح، شروع، شهروند، صبح اقتصاد، عصر ایرانیان، فن آوران اطلاعات، کلید، همکاری ملی، ۱۹ دی، ابرار، ابرار اقتصادی، اخبار اصفهان، اقتصاد سرآمد، امروز، آرمان ملی، آفتاب یزد، بل، پیام ما، بروت، عهد، سپهر آذربایجان، همکاری ملی، توکید، روزگار اقتصاد، سپهر آذربایجان، سخن روز، سیاست روز، سبیه، شرق، صبح بیداری، عصر توسعه، مستقل، مواجهه اقتصادی، مهران، نوسان، هفت صبح، همشهری.

**۵- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان البرز و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، ابرار، ابرار اقتصادی، اخبار صنعت، اسرار، اطلاعات، اعتدال، اعتماد، افکار، امتیاز، امتیاز، ایران، آرمان امروز، آسیا، آفتاب اقتصادی، آفتاب یزد، آفرینش، بشارت نو، بهار، پیام آئسنا، پیام زمان، پیام سپیدار، تجارت، تعادل، تفاهم، تماشاگران امروز، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان صنعت، حسینان، حمایت، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، سبایه، سپهر ایرانیان، سیاست روز، شاپرک، شاخه سبز، شرق، شروع، شهروند، صاحب قلم، صبح اقتصاد، صدای ملت، صمت، عصر اقتصاد، عصر ایرانیان، عصر آزادی، عصر رسانه، فرصت امروز، فرهیختگان، فن آوران اطلاعات، قدس، کار و کارگر، کارون، کائنات، کسب و کار، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، نوآوران، هدف و هدف، هدف و اقتصاد، همدلی، همشهری، همکاری ملی، توکید، روزگار اقتصاد، سپهر آذربایجان، سخن روز، شهروند، صبح اقتصاد سرآمد، اقتصاد مردم، ایمان، پیام ما، ثروت، جهان اقتصاد، ستاره صبح، سرافرازان، عدل و اقتصاد، عصر ارتباط، گسترش صنعت، موج نو، همبستگی پویا، یاران خورشید، آرمان ملی، آرمان مهین، بیان ملی، جمهور، خریدار، راوی ملت، رویداد امروز، کیمیای وطن، مستقل، مواجهه اقتصادی، نقش.

**۶- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان ایلام و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، ابرار، اخبار صنعت، اسرار، اطلاعات، اعتدال، افکار، اقتصاد پویا، امین، ایران، آرمان امروز، آسیا، آفتاب یزد، آفرینش، بشارت نو، پیام زمان، تفاهم، تماشاگران امروز، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان اقتصاد، جهان صنعت، حسینان، حمایت، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، سبایه، سپهر ایرانیان، سیاست روز، شاپرک، شاخه سبز، شرق، شروع، شهروند، صاحب قلم، صبح اقتصاد، عصر ایرانیان، عصر آزادی، عصر رسانه، فرصت امروز، فرهیختگان، فن آوران اطلاعات، قدس، کار و کارگر، کارون، کائنات، کسب و کار، کلید، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، وطن امروز، هدف و اقتصاد، هفت صبح، همشهری، همکاری ملی، توکید، روزگار اقتصاد، سپهر آذربایجان، سخن روز، شهروند، صبح اقتصاد سرآمد، اقتصاد مردم، ایمان، پیام ما، ثروت، جهان اقتصاد، سیمهر، عیلام خبر، قافلیران، ندای زاگرس، نقدحال، نوای وقت، ایمن، مانشت، پیام ما، ۱۹ دی، اعتماد، اقتصاد سرآمد، اقتصاد مردم، امتیاز، امروز، ایمان، آرمان ملی، آفتاب اقتصادی، بونکه، بهار، ثروت، جمهور، رویش ملت، سازندگی، سپهر ایرانیان، سپهر غرب، شروع، شکوه آزادی، شهروند اقتصادی، صبح اقتصاد، عصر توسعه، فرهنگ جنوب، کیمیای وطن، گسترش صنعت، مواجهه اقتصادی، مهران، مکران، نقش، نگاه ایلام.

**۷- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر و اداره های وابسته در نشریه های:**

۱۹ دی، ابتکار، ابرار، ابسار اقتصادی، اخبار صنعت، آرک، اسرار، اطلاعات، اعتدال، اعتماد، افسانه، افکار، اقتصاد پویا، امتیاز، امین، ایران، آرمان امروز، آسیا، آفتاب اقتصادی، آفتاب یزد، آفرینش، بشارت نو، آفتاب جنوب، بشارت نو، پیام زمان، پیام عسلویه، تجارت، تعادل، تفاهم، تماشاا، تماشاگران امروز، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان اقتصاد، جهان صنعت، حسینان، حمایت، خراسان، دریا، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، سبایه، سبجهان، ستاره صبح، سیاست روز، شاخه سبز، شرق، شروع، صاحب قلم، صبح اقتصاد، صدای اصلاحات، صدای ملت، صمت، طلع، عصر اقتصاد، عصر ایرانیان، عصر آزادی، عصر رسانه، فرصت امروز، فرهیختگان، فن آوران اطلاعات، قدس، کار و کارگر، کارون، کائنات، کسب و کار، کلید، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، وطن امروز، هدف و اقتصاد، هفت صبح، همشهری، همکاری ملی، توکید، روزگار اقتصاد، سپهر آذربایجان، سخن روز، شهروند، صبح اقتصاد سرآمد، اقتصاد مردم، ایمان، پیام ما، ثروت، جهان اقتصاد، صدای بندر، بوشهر، مردم جنوب، همبستگی، نسیم نخل جنوب، شهروند نصیرشهر، آوای هامون، چشم انداز جنوب، پیام ما، ثروت، خبر جنوب، راوی ملت، همدلی، اتحاد ملت، اقتصاد مردم، پیغام، رویداد امروز، عصر توسعه، کیمیای وطن، لیان، مستقل، مواجهه اقتصادی.

**۸- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان تهران و اداره های وابسته در نشریه های:**

۱۹ دی، ابتکار، ابرار، ابرار اقتصادی، اخبار صنعت، اسرار، اطلاعات، اعتدال، اعتماد، افکار، اقتصاد پویا، امتیاز، امین، ایران، ایمان، آرمان امروز، آسیا، صمت، آفتاب اقتصادی، آفتاب یزد، آفرینش، بشارت نو، بهار، پیام زمان، بشارت نو، پیام زمان، تفاهم، تماشاگران امروز، توریسسم، جمهور، جمهوری اسلامی، جوان، جهان اقتصاد، جهان صنعت، حسینان، حمایت، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، رویش ملت، سایه، سبزین به، ستاره صبح، سیاست روز، شاپرک، شاخه سبز، شرق، شروع، شهروند، صاحب قلم، صبح اقتصاد، صبح نو، صدای اصلاحات، صبح ملت، عصر اقتصاد، عصر ایرانیان، عصر آزادی، عصر رسانه، فرصت امروز، فرهیختگان، فن آوران اطلاعات، قلم، قدس، کار و کارگر، کارون، کائنات، کسب و کار، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، وطن امروز، هدف و اقتصاد، هفت صبح، همشهری، همکاری ملی، توکید، روزگار اقتصاد، سپهر آذربایجان، سخن روز، شهروند، صبح اقتصاد سرآمد، اقتصاد مردم، ایمان، آرمان ملی، آفتاب اقتصادی، سسرافرازان، سیاسیون، شهروپو، صدای جامعه، عیار اقتصاد، اقتصاد سرآمد، معیار، مناطق آزاد، منشور برادری، موج نو، ندای مهین، ندای ولایت، تدبیر تازه، صالح، عصر توسعه، فرهنگ اسلام، بشارت اقتصادی، پیام ما، سرزمین پویا، قلم اقتصاد، کیمیای وطن، نسل انقلاب، نقش، سپهر ایرانیان، یاقوت وطن، طیف راوی ملت، رویداد امروز، اسکاس، اعتبار، امروز، آوای ری، پردیسان نوین، حمله، صلح و نقل، رویداد نوین، سازندگی، سبیده پایتخت، مواجهه اقتصادی، ندای وطن، نقش، گرایش، جام جم.

**۹- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان چهارمحال و بختیاری و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، ابرار، اخبار صنعت، اطلاعات، اعتدال، افکار، اقتصاد پویا، امتیاز، ایران، بشارت نو، پیام زمان، تعادل، تفاهم، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان صنعت، حسینان، حمایت، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزگار ما، سایه، ستاره صبح، سیاست روز، شاپرک، شاخه سبز، شهروند، صاحب قلم، صمت، عصر اقتصاد، عصر ایرانیان، عصر رسانه، فرصت آذربایجان، فن آوران اطلاعات، جهان، کار و کارگر، کارون، کائنات، کلید، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، نو آوران، وطن امروز، هدف و اقتصاد، همشهری، امروز چهارمحال و بختیاری، ایل بختیاری، دیده بان زاگرس، راه روشنن زاگرس، زردکوه، صدای چهارمحال، عصر قلم، کهورنگ، جهان بین، ۱۹ دی، ارمنان چهار محال و بختیاری، اقتصاد مردم، امین، آفرینش، شرق، شروع، ثروت، راه فرهنگ جنوب، کیمیای وطن، گسترش صنعت، پیام ما، اقتصاد ملی، امروز، ایمان، آرمان امروز، آرمان ملی، آفتاب اقتصادی، بهار، تجارت، روزان، رویداد امروز، سسرافرازان، راینده رود، رسالدران، سپهر ایرانیان، صبح اقتصاد، صدای اصلاحات، عصر آزادی، عصر توسعه، فرهیختگان، کسب و کار، کیاست، مواجهه اقتصادی، نسیم جهان، نقش، تورسته بام، هم اندیشان، همدلی، همکاری ملی.

**۱۰- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، اخبار صنعت، اطلاعات، اعتدال، اعتماد، امتیاز، ایران، آسیا، آفتاب اقتصادی، بشارت نو، تعادل، تفاهم، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، حمایت، خراسان، خراسان رضوی، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، سایه، شرق، شروع، شهروند، صاحب قلم، صمت، عصر اقتصاد، عصر ایرانیان، عصر رسانه، فرصت امروز، فرهیختگان، فن آوران اطلاعات، قدس، کار و کارگر، کائنات، کیهان، مردم سالاری، نسل فردا، وطن امروز، هدف و اقتصاد، اقتصاد ملی، روزگار اقتصاد، اقتصاد سرآمد، نخست، نوید خراسان، ابرار اقتصادی، افکار، اقتصاد پویا، اقتصاد مردم، ثروت، تجارت، پیام ما، پیام زمان، جهان اقتصاد، جهان صنعت، خیام نامه، ستاره شرق، سیاست روز، صبح اقتصاد، عصر امروز خراسان رضوی، قانون، کارون، مناقصه- مزایده، همشهری، همکاری ملی، ابرار، آفتاب صبح نیشابور، آوای کاشمر، پیام تبریز، جهان صنعت، خراسان، راوی ملت، خورشید خراسان، سرپهر آوای کاشمر، امروز، ایران، آستادگی، ایمان، آرمان ملی، آفتاب اقتصادی، خراسان شمالی، اخبار صنعت، اطلاعات، اعتدال، ایران، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان صنعت، حمایت، خراسان، خراسان شمالی، دنیای اقتصاد، روزان، سیاست روز، صمت، فرصت امروز، قدس، کار و کارگر، کیهان، گسترش تجارت، وطن امروز، پیام ما، رسالت، گسترش شصت، ۱۹ دی، ابتکار، اسرار، امروز، جهان اقتصاد، رویداد امروز، عصر اقتصاد، مناقصه- مزایده، همشهری، کیمیای وطن.

**۱۱- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی و اداره های وابسته در نشریه های:**

اتفاقیه خراسان شمالی، اخبار صنعت، اطلاعات، اعتدال، ایران، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان صنعت، حمایت، خراسان، خراسان شمالی، دنیای اقتصاد، روزان، سیاست روز، صمت، فرصت امروز، قدس، کار و کارگر، کیهان، گسترش تجارت، وطن امروز، پیام ما، رسالت، گسترش شصت، ۱۹ دی، ابتکار، اسرار، امروز، جهان اقتصاد، رویداد امروز، عصر اقتصاد، مناقصه- مزایده، همشهری، کیمیای وطن.

**۱۲- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان جنوبی و اداره های وابسته در نشریه های:**

اطلاعات، ایران، آبرار خراسان جنوبی، جام جم، جمهوری اسلامی، حمایت، خراسان، خراسان جنوبی، دنیای اقصاد، صمت، قدس، کیهان، گسترش تجارت، بیرجند امروز، طلوع خراسان، طنین خراسان، آبرار، آفتاب صبح نیشابور، آوای کاشمر، پیام تبریز، جهان صنعت، خراسان، راوی ملت، خورشید خراسان، سرپهر آوای کاشمر، امروز، ایران، آستادگی، ایمان، آرمان ملی، آفتاب اقتصادی، خراسان شرقی، مناقصه – مزایده، همکاری ملی، اسرار، نقش.

**۱۳- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، ابرار اقتصادی، اخبار صنعت، اطلاعات، اعتدال، اعتماد، اقتصاد خوزستان، امتیاز، ایام خوزستان، آفتاب یزد، آفرینش، زنا، تفاهم، تماشاگران امروز، توسعه جنوب، جام جم، جمهوری اسلامی، ابرار، اخبار صنعت، جهان صنعت، چشم انداز روشن، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، سراز، شاخه سبز، صاحب قلم، صبح کارون، عصر اقتصاد، عصر کارون، فرهنگ جنوب، فرهیختگان، قدس، قلم امروز، کارون، کیهان، مردم سالاری، ندای رسا، نسیم خوزستان، نوآوران، نور خوزستان، وحدت، وطن امروز، هدف و اقتصاد، هفت صبح، همدلی، اقتصاد بومی، اقتصاد رسانه، آستانه پارس، آینه تلاش، جنوبها، جهان اخبار، راهبرزمز نامه، راوی ملت، رضوان، سرافرازان، بهمنشیر، جنوب فردا، جنوب گستر، راوی شوشت، رضویه، طلوع خوزستان، همخوزستان، اقتصاد پویا، اقتصاد مردم، امین، آرمان امروز، آوا دز، بامداد زاگرس، پیام زمان، پیوند ایرانیان، تجارت، توریسم، ثروت، نگین کمان اقوام، سایه، ستاره صبح، شوشتان، شهروند، صدای ملت، عصر ایرانیان، کیهان، کیهان، مناقصه- مزایده، موج جنوب، نخل و بلوط، همبستگی خوزستان، ۱۹ دی، ۴ خرداد، اقتصاد ملی، امروز، ایران، آستادگی، ایمان، آرمان ملی، آفتاب اقتصادی، بامداد جنوب، بامداد خوزستان، بشارت نو، یزک جنوب، تعادل، جمهور، خراسان، رویش ملت، شروع، صدای اصلاحات، عصر توسعه، فرصت امروز، فریاد خوزستان، قاصدک جنوب، کار و کارگر، کسب و کار، کیمیای وطن، مستقل، مواجهه اقتصادی، نقش، همشهری.

**۱۴- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان زنجان و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابرار، اخبار صنعت، اطلاعات، اعتدال، ایران، آسیا، آفرینش، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، جهان اقتصاد، جهان صنعت، خراسان، دنیای اقتصاد، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، سیاست روز، شاپرک، شاخه سبز، شهروند، صمت، عصر اقتصاد، فرصت امروز، فن آوران اطلاعات، قدس، کار و کارگر، کائنات، کلید، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، وطن امروز، هدف و اقتصاد، افق توسعه، کردی اقتصاد، قفلاق، کندی البرز، ادیب، پیام ما، اقتصاد مردم، اقتصاد ملی، آفتاب یزد، تجارت، جهان اقتصاد، جهان صنعت، حمایت، راوی ملت، رویش ملت، سازندگی، سایه، شروع، صاحب قلم، عصر ایرانیان، عصر توسعه، عصر آزادی، کارون، کویر امروز،

**۱۵- تمامی آگهی های ثبتی اداری کل ثبت اسناد و املاک استان سمنان و اداره های وابسته در نشریه های:**

ابتکار، ابرار، ابرار اقتصادی، اخبار صنعت، اطلاعات، اعتماد، اقتصاد پویا، امتیاز، امین، ایران، آفتاب اقتصادی، آفرینش، بشارت نو، پیام استان سمنان، تعادل، تفاهم، تماشاگران امروز، جام جم، جمهوری اسلامی، جوان، حسینان، حمایت، خراسان، دنیای اقتصاد، دنیای جوانان، راه مردم، رسالت، روزان، روزگار ما، سیاست روز، شاپرک، شاخه سبز، شهروند، صمت، عصر اقتصاد، فرصت امروز، فن آوران اطلاعات، قدس، کار و کارگر، کائنات، کلید، کیهان، گسترش تجارت، مردم سالاری، نسل فردا، وطن امروز، هدف و اقتصاد، افق توسعه، کردی اقتصاد، قفلاق، کندی البرز، ادیب، پیام ما، اقتصاد مردم، اقتصاد ملی، آفتاب یزد، تجارت، جهان اقتصاد، جهان صنعت، حمایت، راوی ملت، رویش ملت، سازندگی، سایه، شروع، صاحب قلم، عصر ایرانیان، عصر توسعه، عصر آزادی، کارون، کویر امروز،























سروس خارجی: معترضان به سیاست های اقتصادی دولت موسوم به جنبش «اجلیقه زردها» بار دیگر خیابان های پاریس با عنوان «اوتلیماتو» در هفته چهارم اعتراض ها تظاهرات کردند. شماری از معترضان در پاریس به سمت نیروهای امنیتی سنگ پرتاب کردند. اوضاع اطراف تاسیل پورویزی متشنج شد و صافای شلیک شنیده شد و ابری از گاز اشک آور و دود فضا را پوشاند. بنابر آنچه در شبکه های اجتماعی گزارش شده، گاز اشک آوری که علیه معترضان استفاده شد به حدی قوی بود که برخی درباره اهمیت آن ابراز تردید کرده اند.

توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند رایج کار به مبلغ ۲۴/۴۸۳/۶۹۸/۰۰۰ همچنین





۲

آب و هوای سیاره مریخ

۷

آینده موسیقی با هوش مصنوعی

۴۵۴

ضمیمه علمی روزنامه اطلاعات یکشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۹۷ - سال نودوسوم - شماره ۲۷۲۴۷

## آیا اتومبیل های خودران دست فرمان خوبی خواهند داشت؟





# آب و هوای سیاره مریخ

امواجی شبیه به امواج دریا را به وجود می آورد.

## بادهای مریخ

سطح مریخ دارای اینرسی حرارتی بسیار کمی است. به عبارتی دیگر، زمانی که خورشید به آن می تابد به سرعت گرم می شود. دمای روزانه به طور معمول در نوسان است و در نواحی دور از قطبین تا حدود ۱۰۰ کلوین می رسد. بادها بیشتر در مناطقی ایجاد می شوند که اینرسی حرارتی به طور ناگهانی تغییر می کند، برای مثال از دریا به خشکی. هیچ دریایی در مریخ وجود ندارد، اما در نواحی خاصی از آن اینرسی حرارتی خاک تغییر می کند. این منجر به وزش بادهای صبحگاهی و عصرگاهی می شود، مشابه نسیمی که در زمین از دریا به خشکی می وزد.

پروژه آنتارس به نام «اقلیم مریخ در مقیاس کوچک» (MSW) نقص هایی در مدل های فعلی آب و هوای جهانی شناسایی کرده و علت مریخ و بازتاب آن اهمیت زیادی دارد، بنابراین طراحی و مدل سازی خاک باید به طور دقیق انجام شود. دانشمندان در حال رفع کردن عیب های تشخیص داده شده در مدل ها هستند تا برآوردهای آینده دقیق تر انجام شوند.

مریخ نسبت به زمین خشک تر و سردتر است، در نتیجه غباری که توسط بادها به هوا بلند می شود نسبت به غبارهای جو زمین برای مدت طولانی تری در اتمسفر باقی می ماند. علت این است که در مریخ بارشی رخ نمی دهد که این غبار را بشوید. تلسکوپ فضایی هابل نیز موفق شده از یکی از این طوفان های موسمی تصویربرداری کند.

## بادهای خورشیدی

سیاره مریخ حدود چهار میلیارد سال قبل بیشتر میدان مغناطیسی خود را از دست داد و در نتیجه، بادهای خورشیدی و پرتوهای کیهانی به طور مستقیم با یونوسفر مریخ بر هم کنش دارند. این سبب رقیق شدن اتمسفر مریخ می شود، چون عملکرد بادهای خورشیدی سبب می شود اتم های لایه بیرونی یونوسفر پی در پی از آن جدا شوند. بادهای خورشیدی عامل اصلی از بین رفتن غلظت اتمسفر مریخ هستند. تئوری های اخیر ثابت کرده اند که بادهای خورشیدی در حال ضعیف شدن هستند. بنابراین، اثر کنده شدن اتم های اتمسفر مریخ بسیار کم شدت تر از زمانی است که بادهای خورشیدی قدرتمندتر بودند.

جو یا اتمسفر سیاره مریخ بسیار رقیق تر از اتمسفر سیاره زمین است و ۹۵ درصد آن از دی اکسید کربن تشکیل شده است. اتمسفر زمین متشکل از ۷۸ درصد نیتروژن و ۲۱ درصد اکسیژن است. دمای متوسط سطح مریخ منهای ۶۳ درجه سانتی گراد، یعنی به طور وحشتناکی سرد است. در قسمت های بالایی اتمسفر مریخ، آب و بخار دی اکسید کربن منجمد می شوند و ابرهای مرتفعی را پدید می آورند. زمانی که بادهای بهاری غبار را به هوا می پراکنند و باعث ایجاد طوفان های بزرگ می شوند ابرهای دیگری هم در بالای مریخ شکل می گیرند. بیشتر سنگریزه ها دوباره روی سطح مریخ می نشینند، اما غبار نرم قرمز رنگ در پایین ترین لایه جو این سیاره، یعنی تروپوسفر به صورت معلق باقی می ماند. همین غبار است که آسمان مریخ را به رنگ قرمز در می آورد. در نواحی قطبی، غبار معلق با بخارهای یخی در هم می آمیزد و تبدیل به شبنم برف ماندنی می شود که سطح مریخ را می پوشاند.

## ابرهای مریخ

در مریخ، ابرها در فصل تابستان برفراز قله های بلند آتشفشانی تشکیل می شوند، یعنی زمانی که هوای گرم تر رو به بالا جریان می یابد و در ارتفاع سرد می شود. آب یا بخارهای دی اکسید کربن باعث تشکیل ابرها در بالای کلاهک های یخی قطبی و نیز در ارتفاعات این سیاره می شوند. ابرهایی از آب منجمد در ارتفاع ۱۹ تا ۲۹ کیلومتری وجود دارند و ابرهای دی اکسید کربنی در ارتفاع ۴۸ کیلومتری یافت می شوند. در مریخ به دلیل وجود آب و هوای سرد و خشک هرگز باران نمی بارد، اما در فصل زمستان ابرهای دو کلاهک یخی روی سطح آن توده ای از شبنم یخ زده و شاید برف به جا می گذارند.

اتمسفر مریخ بخار آب بسیار کمی را در خود نگه می دارد، اما از ترکیب هوای سرد و فشار جوی کم، ابرهای یخی پدید می آیند. این ابرها در هر نقطه ای از مریخ یافت می شوند، اگرچه در «فلاته سیرت بزرگ» در شمال «هامونه هلاس» (Hellas Planitia) بیشترین فراوانی را دارند. با کمک تلسکوپ های زمینی می توان ابرهای مریخ را مشاهده کرد. این ابرها نور خورشید را منعکس می کنند و بنابراین به صورت لکه های درخشان دیده می شوند. ابرهای «لیی ویو» (Lee wave) در اطراف موانع بزرگ مانند کوه ها، دهانه های برخوردی و آتشفشان ها تشکیل می شوند. هوا در این نوع نواحی در بیشتر مواقع

## توفان شن و تنوره دیو

بادهای سیاره مریخ همیشه در حال پرداخت کردن و فرسایش صخره ها و به هوا بردن شن و غبار هستند. ابرهای حاصل از گرد و غبار می توانند تبدیل به طوفان های شدیدی شوند که تا صدها و بلکه هزاران کیلومتر وسعت دارند. ابرهای گرد و غبار به اندازه یک کیلومتر به هوا بلند می شوند و هفته ها در هوا باقی می مانند. گاهی گردبادهای کوچک یا همان جریان های همرفتی می چرخند و ستون هایی را تشکیل می دهند که در پهنه سرزمین های مریخی به گردش در می آیند. به این پدیده در اصطلاح «تنوره دیو» می گویند که می تواند ۱۰۰ متر ارتفاع داشته باشد، به طوری که از درون فضا پیمایی که در مدار حرکت می کنند قابل مشاهده است. تنوره های دیو اغلب در تابستان و در دشت های هموار مریخ به حرکت در می آیند.

## آیا در مریخ برف می بارد؟

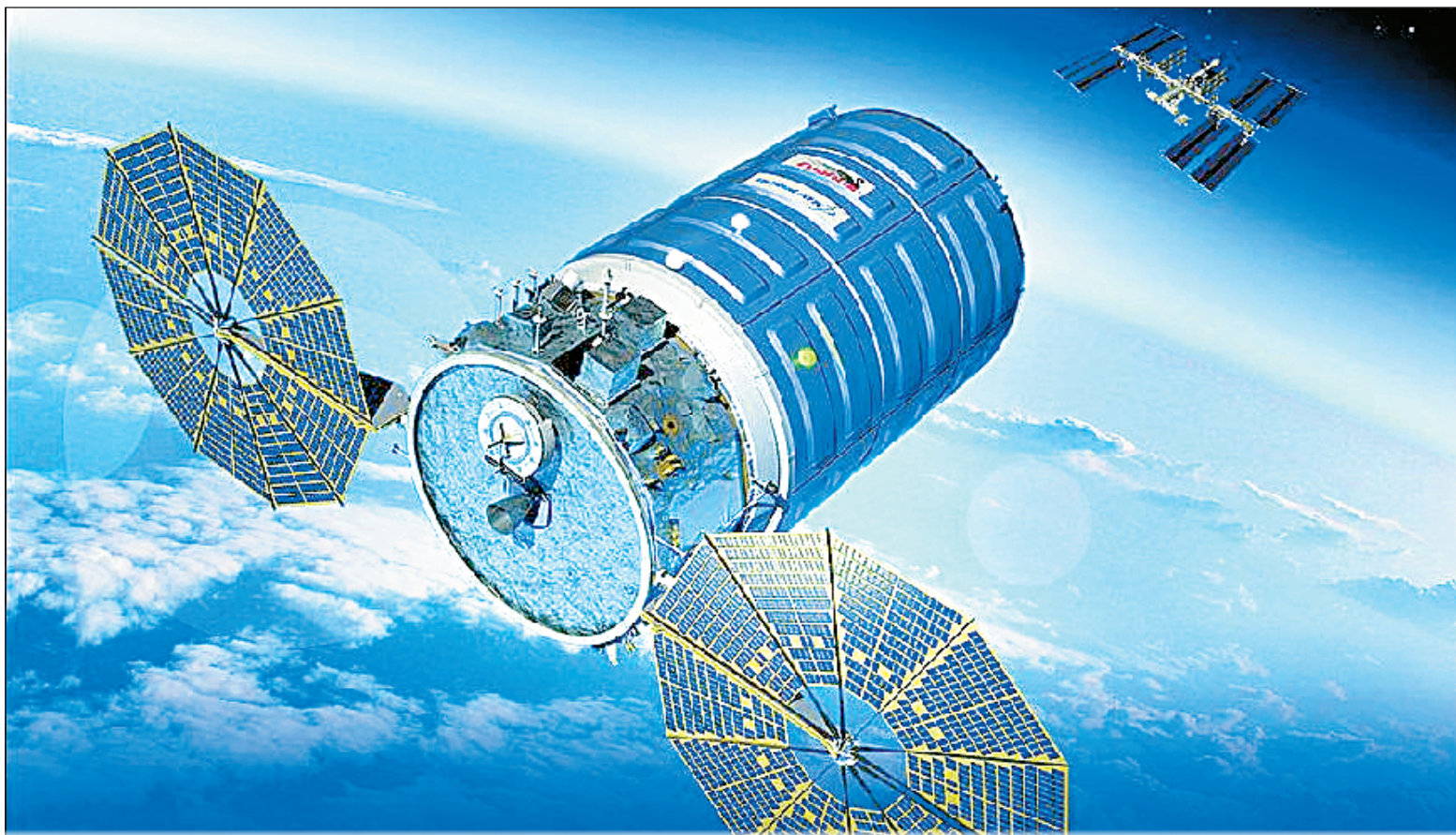
در پاییز مریخ، ابرهای متراکم ناحیه قطبی شمالی را می پوشانند. مشاهده آن چه در ورای این پوشش قطبی وجود دارد کار دشواری است؛ بنابراین دانشمندان نمی دانند چه اتفاقی در پس این پرده ابری روی می دهد. با شروع زمستان، این روپوش قطبی گسترده تر می شود. بخارهای یخی روی ذرات گرد و غبار معلق در هوا منجمد می شوند و بلورهای شبیه به برف را به وجود می آورند. با کوچک شدن کلاهک قطبی، لایه سفیدی از یخ و شاید برف روی زمین به جا می ماند. دانه های برف مریخ (در صورت وجود برف) با دانه های برف زمین فرق دارند. یک دانه برف متولد شده در جو زمین شش وجهی است و از آب منجمد تشکیل شده است. دانه های برف زمینی ظریف و سبک وزن هستند. از یک دانه برف دی اکسید کربنی مریخی نیز یک مدل پلاستیکی ساخته شده که شبیه به سنگ جواهر است. دانشمندان می دانند که شبنم یخ زده به طور مداوم در مریخ شکل می گیرد، اما درباره این که آیا برف به معنای واقعی در آن شکل می گیرد و می بارد اطمینان ندارند.

## \*پانوشت:

۱- فلاته سیرت بزرگ (Syrtis Major Planum) نام لکه تیره ای بر سطح کره مریخ است. بررسی داده های رسیده از نقشه بردار سراسر مریخ نشان می دهد که فلاته سیرت بزرگ یک آتشفشان از نوع سپری (Shield volcano) با برجستگی کم است.



## استفاده از پرتوهای لیزری در کنترل و هدایت فضاپیماها



کند و کدام به عنوان یکی از اعضای گروه هایی که خودش دسته بندی می کند فعالیت کند. او همچنین این امکان را خواهد داشت تا یک مسیر پروازی را روی صفحه ترسیم کند تا تمامی اعضای گروه این خط سیر را دنبال کنند در آن به حرکت در آیند.

بیشتر روش های کنونی کنترل و هدایت فضاپیماها مستلزم استفاده از دو ترمینال هستند، یکی برای اپراتورها و دیگری برای فضاپیما که البته با یک جوی استیک هم می توان آن را به اجرا درآورد. به طور معمول دستورهای با انتقال یک سری فرمان به آن ها داده می شود که این باعث خواهد شد درصد اشتباه اپراتورها بالا برود.

ارسال دستورالعمل اشتباه به یک فضاپیما عواقب فاجعه باری خواهد داشت. اگر این اتفاق بیافتد، مأموریت ناتمام به پایان می رسد و میلیون ها یا شاید میلیاردها دلار خسارت وارد آید. اما با روش حرکت دست روی صفحه خورشیدی کنترل دسته های فضاپیماها آسان تر می شود و از بروز هر گونه اشتباه و سردرگمی در ارسال فرمان جلوگیری به عمل می آید. با همه این ها، هدایت جمعیت فضاپیماهای شناور کاری پرچالش است، چرا که اپراتورها در فضایی سه بعدی و با وجود نیروی ریزگرانش انجام وظیفه می کنند. به علاوه، این نگرانی وجود دارد که هک های شرور حرکات دست و اشارات اپراتورها را یاد بگیرند و خودشان فضاپیماها را کنترل کنند. اما خوشبختانه امنیت مبنای عملکرد در این فناوری است. برای مثال، سیگنال های لیزری به صورت اتوماتیک کدگذاری می شوند. بنابراین حتی اگر اپراتور دیگری حرکات دست همکار خود را ببیند، برای فرمان دادن و هدایت یک فضاپیما دیگر نیازمند کد و رمز عبور خواهد بود.

[1] Command and control space-craft

[2] Ender's Game

کنند. در این روش پرتوهای لیزری را که از زمین یا از یک «فضایپیما فرمان و کنترل»<sup>[۱]</sup> ارسال می شوند به کار می برند تا تجمع و عملکرد فضاپیماها سازماندهی و هدایت شوند. در این ازدحام، هر فضاپیما مجهز به یک پوسته هوشمند متشکل از صفحه های خورشیدی، سیستم مدارهای الکتریکی و یک قطعه تأمین کننده نیروی محرکه ثانویه است. پرتوهای لیزری با صفحه های خورشیدی هر کدام از فضاپیماها به طور مجزا وارد تعامل و ارتباط می شوند. بدین ترتیب اپراتور می تواند رهبری را در میان دسته های فضاپیما انتخاب کرده و پارامترهایی برای آرایش پرواز آن ها تنظیم کند.

به نظر می رسد که این فناوری صحنه ای از کتاب یا فیلم علمی تخیلی «بازی اندر»<sup>[۲]</sup> باشد. در این سناریو تعداد انگشت شماری اپراتور صدها هزار فضاپیما و روبات را کنترل می کنند. با کمک این فناوری می توان نور لیزر را روی صفحه خورشیدی به حرکت در آورد تا این صفحه سیگنال لیزر در حال حرکت را دریافت کند.

ابزاری که پژوهشگرهای دانشگاه آریزونا ابداع کرده اند کاملاً بر پایه اشارات و حرکات دست عمل می کند، پس به «جوی استیک» یا برنامه نویسی گسترده نیاز ندارد. اپراتور با استفاده از این فناوری می تواند خیلی راحت با رسم کردن یک نشانه مشخص روی صفحه خورشیدی پیامی به فضاپیما ارسال کند. آن ها معتقدند که می توان رویکرد ابداعشان را حسی و ادراکی در نظر گرفت.

برای مثال، اگر قرار باشد با این نور لیزری فضاپیمایی انتخاب شود، تنها کاری که باید کرد رسم سریع یک دایره روی صفحه های خورشیدی با استفاده از لیزر خواهد بود. بنابراین با انجام یک سری حرکات و دادن فرمان هایی می توان همه جور دستور را به جمعیت فضاپیماهای گردنده در فضا انتقال داد و آن ها را به اشکال گوناگون هدایت کرد. این اپراتور است که تصمیم می گیرد کدام فضاپیما رهبری

صورت می گرفت و در نهایت حین انجام کار استرس کمتری به آن ها وارد می شد.

در پروژه جدید آن ها این ایده را از نقش رهبر ارکستر در هدایت نوازندگان الهام گرفتند. رهبر تنها یک فرد است، اما وظیفه هماهنگ کردن عده زیادی نوازنده را بر عهده دارد. تشبیه کردن کار کنترل تعداد زیادی فضاپیما، هواپیما بدون سرنشین یا وسایل نقلیه زمینی بدون سرنشین (UGVs) به هدایت نوازندگان توسط رهبر ارکستر مقایسه بسیار خوبی است. بنابراین پژوهشگران راه هایی فیزیکی را که عملکردشان خیلی به کار رهبر ارکستر شباهت داشت را برای کنترل فضاپیماها به کار بستند. مسلم است که استفاده از باتون در مورد فضاپیماها از محالات است، اما به کارگیری پرتوهای لیزری قطعاً امکان پذیر است.

این فناوری قادر است با کمک صفحه های خورشیدی که نقش ابزار حسگر را دارند پرتوهای لیزری روی یک فضاپیما را حس کند. یک صفحه خورشیدی که زیر نور آفتاب الکتریسیته تولید می کند همچنین این توانایی را دارد که نور لیزر را به طور جداگانه دریافت کند. صفحه های خورشیدی بیشترین مساحت سطح را در ماهواره های فضایی به خود اختصاص می دهند، بنابراین می توانند ابزار دریافتی ایده آلی برای فضاپیماها باشند.

پژوهشگرها به دنبال مشاهدات خود پی بردند که صفحه های خورشیدی می توانند به مربع های کوچکی تقسیم بندی شوند، درست مانند پیکسل های صفحه نمایش رایانه که می توانند نور لیزری را دریافت کنند. نور لیزری که به نقاط مختلف یک صفحه خورشیدی برخورد می کند منجر به ارسال فرمان های مختلفی می شود؛ صفحه نمایش این سیستم بسیار شبیه به صفحه نمایش لمسی یک تلفن هوشمند عمل می کند. آن ها برای پشتیبانی روش خود، دوربین های دیجیتالی را روی فضاپیما نصب می کنند تا حرکات لیزرها را در فضا شناسایی

از دحامی از فضاپیماهای کوچک می توانند کاربردهای جالب توجهی داشته باشند. این کاربردها به ویژه در مواردی از قبیل رصد زمین از فضا، موقعیت یابی جهانی و ارتباطات برجسته تر می شوند. فضاپیماهای کوچک در مقایسه با انواع بزرگ آن ها روزه تصویربرداری گسترده تری دارند که باعث می شود هم هدف های زمینی و هم سوژه های فضایی بهتر رصد شوند.

ثابت شده است که به کار انداختن تعداد زیادی فضاپیما در آن واحد، علی رغم مزایایی که دارد با دشواری های بسیاری همراه است. در روش های فعلی، این فضاپیماها توسط اپراتورهای متعددی هدایت می شوند که علاوه بر پرهزینه بودن مانع از کاربرد فناوری های بیشتر می شوند.

تیمی از پژوهشگرهای دانشگاه آریزونا روش جدیدی برای هماهنگ و کنترل کردن گروه های مختلف فضاپیماها ابداع کرده اند. استفاده از این شیوه نوین در مقیاس بزرگ تر به مراتب آسان تر است. رویکرد آن ها بهره گیری از پرتوهای لیزری جهت سازماندهی و مدیریت انبوهی از فضاپیماهای معلق در فضا است.

این پژوهشگران به مدت ده سال است که در جستجوی شیوه هایی برای کنترل جمعیت های زیادی از روبات های پرنده، هواپیماهای بدون سرنشین و فضاپیماها با دخالت تعداد کمی نیروی انسانی بوده اند. تعدادی از تکنیک هایی که به کار برده اند کاملاً اتوماتیک هستند و اثری از حضور انسان در عملکرد آن ها نیست. برخی تکنیک های دیگر هم با هماهنگی نیروی انسانی و روباتیک انجام می شوند.

این پژوهشگرها در پروژه قبلی خود سعی کردند از رویکردهای حسی و ادراکی برای کنترل کارآمد ۱۰ تا هزاران روبات استفاده کنند. آن ها قصد داشتند تا این روش ها بر پایه حواس و شناخت باشد، چرا که بدین طریق آموزش اپراتورها آسان تر



# آیا اتومبیل های خودران دست فرمان خوبی خواهند داشت؟



**ساخت و فروش سواری خودران تمام اتوماتیک**  
شرکت خودروسازی «تسلا موتورز» (Tesla Motors) اعلام کرده که فروش سواری های خودران تمام اتوماتیک خود را آغاز کرده است. این باعث شده تا کارشناسان فناوری اتومبیل های خودران به خشم بیایند.  
به عقیده کارشناس ها، «ایلان ماسک»، طراح و مدیر عامل این شرکت مفاهیم را به بازی گرفته است و با فروش بی شمار فناوری پیشرفته خود ایمنی رانندگان خودروهای تمام اتوماتیک خود را به خطر می اندازد. به عقیده آن ها عموم مردم این واقیعت را درک نمی کنند. ۷۱ درصد از رانندگان در سال ۲۰۱۸ بر این باور بودند که می توانند همین امروز یک سواری خودران تمام اتوماتیک بخرند، علی رغم این که هنوز هیچ اتومبیل تمام اتوماتیکی برای فروش در بازار موجود نیست. کارشناسان معتقدند که این عدم آگاهی و اعتماد بیش از اندازه به فناوری هایی مانند خودروهای نسل جدید تسلا می تواند برای انسان ها مرگبار باشد.

به زودی در حالی که در اتومبیل خودران خود به محل کار یا مسافرت می رویم می توانیم به جای رانندگی کردن فیلمی تماشا کنیم، ایمیل های خود را چک کنیم یا چرت کوتاهی بزنیم، اتومبیل های خودران با تکیه بر «سیستم های حمل و نقل هوشمند» (C-ITS) محیط اطراف خود را شناسایی و بدون دخالت انسان حرکت خواهند کرد. وجود سیستم های حسگر از جمله رادار، لیدار و دوربین به اتومبیل های خودران این امکان را می دهد تا در ۵ سطح مختلف از ساده تا پیچیده عملکردهای خودکار از خود نشان دهند. در سطح یک، اعمالی مانند کنترل فرمان یا تنظیم سرعت به خودرو سپرده خواهد شد. در سطح دو، اموری مربوط به ایمنی در رانندگی مثل حرکت در بین خطوط و جلوگیری از برخورد بر عهده اتومبیل خواهد بود، اما راننده باید هشیار و آماده انجام واکنش باشد. با این فناوری خودرو در سطح سوم، عملکردهای حیاتی ایمنی را تحت شرایط ترافیکی و محیطی مختلف بدون عملکرد صاحب خود انجام خواهد داد، مگر در شرایط آب و هوایی یا جغرافیایی خاص که مستلزم دخالت مستقیم انسان است. در سطح چهارم، خودرو بدون اعمال توجه انسان عمل خواهد کرد، اما در برخی شرایط دشوار راننده باید خودرو را هدایت کند بالاخره در سطح پنجم، خودرو به صورت تمام اتوماتیک در هر گونه شرایط آب و هوایی و ترافیکی خود را هدایت خواهد کرد و نیازی به دخالت انسان نخواهد داشت.

شرکت فورد در صدد است برای سال ۲۰۲۱ اتومبیل خودران سطح ۴ خود را تولید کند. خودرویی که نه پدال گاز خواهد داشت و نه فرمان! شرکت ولوو نیز تصمیم دارد تا دو سال دیگر محصول تمام اتوماتیک خود را عرضه کند. خودروهای سطح ۳ شرکت بی ام و نیز هم زمان با آن طی همکاری با شرکت اپتل ارائه خواهند شد.

**فناوری های پیشرفته برای افزایش کارایی و امنیت**  
با توجه به مزایای اتومبیل های خودران در حال حاضر بیشتر شرکت های خودروسازی مطرح از جمله جنرال موتورز، فورد، فولکس واگن، تویوتا، هوندا، تسلا، وولوو و بی ام و به طور جدی و فعال برنامه های خودران کردن اتومبیل ها را کاوش می کنند و تست های جاده ای گسترده ای را به اجرا در می آورند. برای مثال، شرکت خودروسازی آلمانی بی ام و در سال ۲۰۱۸ زیرساختی به مساحت ۷۵۵۹۰ متر را در بیرون از شهر مونیخ آلمان آماده کرد تا در آن اتومبیل های خودران را تولید و آزمایش کند.

نخستین مزیت، بالا رفتن سطح ایمنی و هدف اصلی کاهش تصادفات است. بسیاری از خودروهایی که به سیستم جلوگیری از «برخورد»<sup>[۱]</sup> مجهز هستند ثابت کرده اند که از خودروهای بدون این فناوری ایمنی بیشتری دارند. اکنون در ایالات متحده بسیاری از خودروها دارای سیستم های کمک راننده پیشرفته (ADAS) هستند. طبیعی است که با پیشرفت این فناوری زیرساخت های کارآمدتری برای اتومبیل های خودران ایجاد خواهد شد. کافی است چالش هایی مانند ایمنی سرنشینان ها و عابرین پیاده، امنیت و مدیریت پذیرش مصرف کنندگان و انتظارات عمومی از میان برداشته شوند. شرکت تجهیزات رایانه ای اپتل ساختار استاندارد را به نام «ایمنی حساس به مسئولیت»<sup>[۲]</sup> (RSS) را ساخته است تا خودروها را در وضعیت ایمن حفظ کند و میزان مقبولیت این خودروها را نزد رانندگان بالا ببرد.

برای برقراری ایمنی، اتومبیل های خودران به دوربین های متعدد و دیگر انواع حسگر تجهیز می شوند تا به دقت روی محیطی که خودرو در آن عبور می کند نظارت داشته باشند. اما از سویی احتمال هک شدن این اتومبیل ها وجود دارد که با توسعه بازار امنیت سایبری می توان با این مشکل رو به رو شد. اتومبیل های خودران می توانند با سرعت بیشتر و حفظ فاصله کمتر با خودروهای دیگر حرکت کنند. این ویژگی امکان استفاده از فضای بین

**حسگرهایی که دانه های برف را تشخیص می دهند!**  
زمانی که برف یا باران شدیدی می بارد یا مه و طوفان های شن هوا را می پوشانند، دید دوربین های اتومبیل های خودران مسدود می شود. پرتوهای نوری که حسگرهای لیزری از خود منتشر می کنند از روی دانه های برف پرش می کنند، چون آن ها را مانع به حساب می آورند. رادار می تواند راه رو به جلو را ببیند، ولی شکل شئی (دانه برف) که رایانه ها باید تشخیص دهند را نشان نمی دهند.  
این به معنی از دست دادن بخشی از میدان دید است. دانشمندان دانشگاه میشیگان برای حل این مشکل در حال کار روی حسگرهای لیزری هستند که از طول موج متفاوتی از پرتوهای نور استفاده می کنند تا به هنگام بارش برف دید مناسبی در اختیار خودرو قرار گیرد. آن ها همچنین در حال ساختن نرم افزاری هستند که وسایل نقلیه خودران با کمک آن بتوانند تفاوت بین موانع و دانه های برف، قطرات باران، مه و دانه های شن را تشخیص دهند.

یکی دیگر از معایب اتومبیل های خودران این است که اگرچه دارای حسگرهایی برای تشخیص عابرین پیاده هستند اما نرم افزارهای تشخیص چهره آن ها نمی توانند انسان هایی را که رنگین پوست یا سیاه پوست هستند را به خوبی تشخیص دهند. پژوهشگرهای مؤسسه فناوری جورجیا<sup>[۳]</sup> در شهر آتلانتا، هشت مدل از هوش مصنوعی به کار رفته در سیستم های تشخیص افراد و اشیاء را بررسی کردند. این ها سیستم هایی بودند که اتومبیل های خودران را در تشخیص علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی، تابلوهای مربوط به عابرین پیاده و دیگر اشیاء هشداردهنده توانمند می کنند.

نتیجه به دست آمده این بود که دقت کلی این سیستم ها به هنگام رویارویی با تصاویر عابرین پیاده ای که رنگ پوست تیره تر داشتند به میزان ۵ درصد کاهش یافت. بنابراین، افرادی که رنگ پوستشان تیره تر است در مقایسه با افرادی که پوست روشن تری دارند در مسیر اتومبیل های خودران از ایمنی کمتری برخوردار خواهند بود.

برای رفع چنین مشکلی مهندس های طراح فناوری تشخیص چهره باید نرم افزارهای هوشمند را طوری آموزش دهند تا دقت خود را در مقابل افراد رنگین پوست بالاتر ببرند. راهکاری که برای این اشکال پیشنهاد می شود این است که عکس های بیشتری از عابرین رنگین پوست و سیاه پوست به پایگاه های داده ای که وظیفه آموزش این سیستم های شناسایی را بر عهده دارند وارد شود. متأسفانه این تنها سیستم مجهز به هوش مصنوعی که چالش های تبعیض نژادی را پیش می کشد نیست. در ماه می ۲۰۱۸ سازمان ProPublica گزارش داد که نرم افزاری که برای کمک به قاضی ها برای تعیین درصد از کتاب مجدد جرم یک مجرم در اختیار آن ها قرار گرفته بود افراد سیاه پوست را در زمره این دسته شناسایی می کرد. بنابراین الگوریتم های این سیستم ها غیر قابل اطمینان تشخیص داده شدند.

موضوع نگران کننده دیگر در مورد اتومبیل های خودران حمله هکرها در مقیاس وسیع است. به همین خاطر، دانشمندان مؤسسه فناوری جورجیا در حال به کارگیری ریاضیاتی هستند که در اصل برای مدل سازی نفوذ آب در زمین های کشت قهوه ابداع شده بودند. آن ها می خواهند با کمک این مدل ریاضیاتی تعیین کنند یک حمله سایبری چگونه می تواند عبور و مرور خودروها را در مناطق پرترافیک مانند شهر نیویورک تحت الشعاع قرار دهد. هدف آن ها ترساندن عموم مردم نیست، بلکه می خواهند بفهمند چگونه می توانند خودروهای آینده را از خطر هک شدن مصون نگه دارند.

اتفاقی که در سال ۲۰۱۵ رخ داد جدی بودن حملات هکری آینده را محرز می کند. در این سال گزارشگر مجله «وایرد»<sup>[۴]</sup> با گروهی از هکرها همکاری کرد تا ثابت کند چگونه می توان یک خودروی متصل به اینترنت، که در این مورد یک جیب چروکی بود را به وسیله هکراهی که چندین کیلومتر از آن فاصله دارند ربود. در این روش هک کردن از مسیری که اطلاعات در وسیله نقلیه به جریان افتادند سوء استفاده شد. رایانه خودرو باید دستورهایی به موتور، فرمان و ترمزها می داد؛ هکر وارد «سیستم سرگرمی رسانه ای»<sup>[۵]</sup> خودرو شد که درست در همان شبکه ای قرار داشت که سیستم های کنترل داخلی خودرو در آن بودند. در مورد اتومبیل های خودران هکرها می توانند با وارد کردن یک بافزار به آپگریدهای نرم افزاری آن یا دستکاری حسگرهای آن که باعث شناسایی محیط اطرافش می شود آن را هک کنند.

[۱] collision avoidance system  
[۲] Responsibility-Sensitive Safety  
[۳] Georgia Institute of Technology  
[۴] Wired  
[۵] Infotainment

خودران مزایا و معایب آن ها را بررسی کرده اند. دگرگونی فضاهای شهری، ظهور تاکسی های خودران و تغییراتی که در گردش درون شهر و سهولت رفت و آمد در شب ایجاد خواهند شد مورد توجه این پژوهشگرها بوده اند. مزایای قطعی این خودروها شامل کاهش حجم ترافیک و آلودگی هوا، کاهش مشکلات مربوط به پارک کردن خودرو و ارزان تر شدن کرایه تاکسی ها خواهند بود. اتومبیل های خودران صایع دیگر را نیز تحت تأثیر قرار خواهند داد؛ برای مثال، رستوران ها و هتل ها در برخورداری از خودروهای غذاخوری و خوابگاه های سیار با هم وارد رقابت خواهند شد.

**معایب و راهکارهای پیشنهادی**  
اتومبیل های خودران علاوه بر مزایا، مشکلاتی نیز به همراه خواهند داشت. زمانی که سپری کردن مدت زمان بیشتری در خودروهای نسل بعد رایج شود، پراکندگی آن ها در سطح شهر افزایش می یابد و وابستگی افراد به خودروهایشان بیشتر می شود. بدین ترتیب، شاهد بزرگراه های بین شهری خواهیم بود که شب ها پر از اتومبیل های خودران کندرو می شوند و سرنشینان در خواب رفته ای را در خود حمل می کنند. با این وصف، تعداد مسافین قطار، تورهای اتوبوسی و وسایل نقلیه عمومی و البته تاکسی های غیر خودران کاهش پیدا خواهد کرد. این امر کاهش فرصت های شغلی در آینده را به دنبال خواهد داشت. به علاوه، احتمال انجام اعمال تروریستی با وجود تاکسی های خودران هراسی را در حوزه امنیتی به وجود خواهد آورد.

کنند. این حسگرها به زودی به شرکت های روباتیک و سازنده تجهیزات کشاورزی فروخته خواهند شد. حسگر «لانه زنبوری» شرکت وایمو روی سپر اتومبیل های خودران نصب خواهد شد و از حسگرهای رقیب میدان دید وسیع تری خواهد داشت. هنگامی که حسگر لیدار لانه زنبوری پالسی از نور ارسال می کند، فقط نخستین مانعی که پرتو نور به آن برخورد می کند را نمی بیند، بلکه در خط دید خود تا چهار مانع را شناسایی می کند و باعث می شود که حتی اشیائی که به چشم نمی آیند مورد توجه قرار گیرند.

اگرچه وایمو نخستین شرکتی خواهد بود که اتومبیل های خودران را راهی خیابان ها می کند، شرکت های دیگر هم از قافله عقب نیستند. مثلاً شرکت «اُپتیموس راید» (Optimos Ride) در حال طراحی اتومبیل های خودرانی در ابعاد خودروهای زمین گلف است. این خودروها که در واقع تاکسی روبات های کوچکی هستند فقط در محدوده جغرافیایی تعیین شده استفاده خواهند شد. این خودروها که سرعتشان از ۳۰۰ مایل در ساعت تجاوز نخواهد کرد، دارای سطح اتوماسیون ۴ هستند. محیط های شهری بسیار پرازدحام هستند و حتی شرکت های پیشگامی مانند وایمو تلاش بسیاری کرده اند تا اتومبیل های خودرانی سازند که بدون آسیب زدن به عابرین یا دیگر خودروها بتوانند در نقاط پرترافیک حرکت کنند.

اتومبیل های خودران تا سال ۲۰۲۵ وارد مسیرهای پر رفت و آمد وسایل نقلیه خواهند شد. دانشمندان دانشگاه آکسفورد طی مطالعه روی اتومبیل های

کردن خودروهای خود به کار گرفته استفاده از حسگر چراغ راهنما است. این حسگر که «راهنمای بهینه سازی سرعت برای رسیدن به چراغ های سبز» یا «فناوری GLOSA» نام دارد به راننده اطلاع می دهد چگونه سرعت خود را تنظیم کند تا پشت حداقل چراغ قرمزهای ممکن بماند.

در سال ۲۰۱۸ شرکت آئودی با استفاده از فناوری «VVI» و کارگذاری سیستم «GLTE»<sup>[۶]</sup> کاری کرد که خودروها از یک سیستم مرکزی مدیریت چراغ راهنما اطلاعات دریافت کنند. بدین ترتیب، حسگری که به چراغ راهنما متصل است با خودرو ارتباط برقرار می کند و به آن اعلام می کند چقدر زمان باقی مانده تا چراغ قرمز سبز شود. رانندگان آئودی های جدید صفحه نمایشی در پشت فرمان خود می بینند که سرعت پیشنهادی را به آن ها نشان می دهد. فاصله تا زمان توقف، محدوده سرعت در منطقه جغرافیایی و زمان بندی در مواجهه با سیگنال ترافیکی به صورت هوشمند محاسبه می شوند. رانندگان در ایالات متحده سالانه حدود ۳۰۰ ساعت، معادل هفته ای ۴۰ ساعت کار در اداره را پشت فرمان می گذرانند. به لطف فناوری «GLOSA» استرس ماندن در ترافیک و دیر رسیدن تا حد زیادی کاهش می یابد.

فناوری جالب توجه دیگر در راستای ساخت حسگرها متعلق به شرکت فناوری «آلفابت» است که گوگل در زیرمجموعه آن قرار دارد. شرکت «وایمو» که سازنده اتومبیل های خودران است موفق به ساخت حسگرهای لیدار شده که می تواند با دریافت پالس هایی از نور لیزری فاصله را اندازه گیری





# آیا اتومبیل های خودران دست فرمان خوبی خواهند داشت؟



**ساخت و فروش سواری خودران تمام اتوماتیک**  
شرکت خودروسازی «تسلا موتورز» (Tesla Motors) اعلام کرده که فروش سواری های خودران تمام اتوماتیک خود را آغاز کرده است. این باعث شده تا کارشناسان فناوری اتومبیل های خودران به خشم بیایند.  
به عقیده کارشناس ها، «ایلان ماسک»، طراح و مدیر عامل این شرکت مفاهیم را به بازی گرفته است و با فروش بی شمار فناوری پیشرفته خود ایمنی رانندگان خودروهای تمام اتوماتیک خود را به خطر می اندازد. به عقیده آن ها عموم مردم این واقیعت را درک نمی کنند. ۷۱ درصد از رانندگان در سال ۲۰۱۸ بر این باور بودند که می توانند همین امروز یک سواری خودران تمام اتوماتیک بخرند، علی رغم این که هنوز هیچ اتومبیل تمام اتوماتیکی برای فروش در بازار موجود نیست. کارشناسان معتقدند که این عدم آگاهی و اعتماد بیش از اندازه به فناوری هایی مانند خودروهای نسل جدید تسلا می تواند برای انسان ها مرگبار باشد.

به زودی در حالی که در اتومبیل خودران خود به محل کار یا مسافرت می رویم می توانیم به جای رانندگی کردن فیلمی تماشا کنیم، ایمیل های خود را چک کنیم یا چرت کوتاهی بزنیم، اتومبیل های خودران با تکیه بر «سیستم های حمل و نقل هوشمند» (C-ITS) محیط اطراف خود را شناسایی و بدون دخالت انسان حرکت خواهند کرد. وجود سیستم های حسگر از جمله رادار، لیدار و دوربین به اتومبیل های خودران این امکان را می دهد تا در ۵ سطح مختلف از ساده تا پیچیده عملکردهای خودکار از خود نشان دهند. در سطح یک، اعمالی مانند کنترل فرمان یا تنظیم سرعت به خودرو سپرده خواهد شد. در سطح دو، اموری مربوط به ایمنی در رانندگی مثل حرکت در بین خطوط و جلوگیری از برخورد بر عهده اتومبیل خواهد بود، اما راننده باید هشیار و آماده انجام واکنش باشد. با این فناوری خودرو در سطح سوم، عملکردهای حیاتی ایمنی را تحت شرایط ترافیکی و محیطی مختلف بدون عملکرد صاحب خود انجام خواهد داد، مگر در شرایط آب و هوایی یا جغرافیایی خاص که مستلزم دخالت مستقیم انسان است. در سطح چهارم، خودرو بدون اعمال توجه انسان عمل خواهد کرد، اما در برخی شرایط دشوار راننده باید خودرو را هدایت کند بالاخره در سطح پنجم، خودرو به صورت تمام اتوماتیک در هر گونه شرایط آب و هوایی و ترافیکی خود را هدایت خواهد کرد و نیازی به دخالت انسان نخواهد داشت.

شرکت فورد درصداست برای سال ۲۰۲۱ اتومبیل خودران سطح ۴ خود را تولید کند. خودرویی که نه پدال گاز خواهد داشت و نه فرمان! شرکت ولوو نیز تصمیم دارد تا دو سال دیگر محصول تمام اتوماتیک خود را عرضه کند. خودروهای سطح ۳ شرکت بی ام و نیز هم زمان با آن طی همکاری با شرکت اپتل ارائه خواهند شد.

## ■ فناوری های پیشرفته برای افزایش کارایی و امنیت

با توجه به مزایای اتومبیل های خودران در حال حاضر بیشتر شرکت های خودروسازی مطرح از جمله جنرال موتورز، فورد، فولکس واگن، تویوتا، هوندا، تسلا، وولوو و بی ام و به طور جدی و فعال برنامه های خودران کردن اتومبیل ها را کاوش می کنند و تست های جاده ای گسترده ای را به اجرا در می آورند. برای مثال، شرکت خودروسازی آلمانی بی ام و در سال ۲۰۱۸ زیرساختی به مساحت ۷۵۵۹۰ متر را در بیرون از شهر مونیخ آلمان آماده کرد تا در آن اتومبیل های خودران را تولید و آزمایش کند.

نخستین مزیت، بالا رفتن سطح ایمنی و هدف اصلی کاهش تصادفات است. بسیاری از خودروهایی که به سیستم جلوگیری از «برخورد»<sup>[۱]</sup> مجهز هستند ثابت کرده اند که از خودروهای بدون این فناوری ایمنی بیشتری دارند. اکنون در ایالات متحده بسیاری از خودروها دارای سیستم های کمک راننده پیشرفته (ADAS) هستند. طبیعی است که با پیشرفت این فناوری زیرساخت های کارآمدتری برای اتومبیل های خودران ایجاد خواهد شد. کافی است چالش هایی مانند ایمنی سرنشینان ها و عابرین پیاده، امنیت و مدیریت پذیرش مصرف کنندگان و انتظارات عمومی از میان برداشته شوند. شرکت تجهیزات رایانه ای اپتل ساختار استاندارد را به نام «ایمنی حساس به مسئولیت»<sup>[۲]</sup> (RSS) را ساخته است تا خودروها را در وضعیت ایمن حفظ کند و میزان مقبولیت این خودروها را نزد رانندگان بالا ببرد.

برای برقراری ایمنی، اتومبیل های خودران به دوربین های متعدد و دیگر انواع حسگر تجهیز می شوند تا به دقت روی محیطی که خودرو در آن عبور می کند نظارت داشته باشند. اما از سویی احتمال هک شدن این اتومبیل ها وجود دارد که با توسعه بازار امنیت سایبری می توان با این مشکل رو به رو شد. اتومبیل های خودران می توانند با سرعت بیشتر و حفظ فاصله کمتر با خودروهای دیگر حرکت کنند. این ویژگی امکان استفاده از فضای بین

**حسگرهایی که دانه های برف را تشخیص می دهند!**  
زمانی که برف یا باران شدیدی می بارد یا مه و طوفان های شن هوا را می پوشانند، دید دوربین های اتومبیل های خودران مسدود می شود. پرتوهای نوری که حسگرهای لیزری از خود منتشر می کنند از روی دانه های برف پرش می کنند، چون آن ها را مانع به حساب می آورند. رادار می تواند راه رو به جلو را ببیند، ولی شکل شئی (دانه برف) که رایانه ها باید تشخیص دهند را نشان نمی دهند.  
این به معنی از دست دادن بخشی از میدان دید است. دانشمندان دانشگاه میشیگان برای حل این مشکل در حال کار روی حسگرهای لیزری هستند که از طول موج متفاوتی از پرتوهای نور استفاده می کنند تا به هنگام بارش برف دید مناسبی در اختیار خودرو قرار گیرد. آن ها همچنین در حال ساختن نرم افزاری هستند که وسایل نقلیه خودران با کمک آن بتوانند تفاوت بین موانع و دانه های برف، قطرات باران، مه و دانه های شن را تشخیص دهند.

یکی دیگر از معایب اتومبیل های خودران این است که اگرچه دارای حسگرهایی برای تشخیص عابرین پیاده هستند اما نرم افزارهای تشخیص چهره آن ها نمی توانند انسان هایی را که رنگین پوست یا سیاه پوست هستند را به خوبی تشخیص دهند. پژوهشگرهای مؤسسه فناوری جورجیا<sup>[۳]</sup> در شهر آتلانتا، هشت مدل از هوش مصنوعی به کار رفته در سیستم های تشخیص افراد و اشیاء را بررسی کردند. این ها سیستم هایی بودند که اتومبیل های خودران را در تشخیص علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی، تابلوهای مربوط به عابرین پیاده و دیگر اشیاء هشداردهنده توانمند می کنند.

نتیجه به دست آمده این بود که دقت کلی این سیستم ها به هنگام رویارویی با تصاویر عابرین پیاده ای که رنگ پوست تیره تر داشتند به میزان ۵ درصد کاهش یافت. بنابراین، افرادی که رنگ پوستشان تیره تر است در مقایسه با افرادی که پوست روشن تری دارند در مسیر اتومبیل های خودران از ایمنی کمتری برخوردار خواهند بود.

برای رفع چنین مشکلی مهندس های طراح فناوری تشخیص چهره باید نرم افزارهای هوشمند را طوری آموزش دهند تا دقت خود را در مقابل افراد رنگین پوست بالاتر ببرند. راهکاری که برای این اشکال پیشنهاد می شود این است که عکس های بیشتری از عابرین رنگین پوست و سیاه پوست به پایگاه های داده ای که وظیفه آموزش این سیستم های شناسایی را بر عهده دارند وارد شود. متأسفانه این تنها سیستم مجهز به هوش مصنوعی که چالش های تبعیض نژادی را پیش می کشد نیست. در ماه می ۲۰۱۸ سازمان ProPublica گزارش داد که نرم افزاری که برای کمک به قاضی ها برای تعیین درصد از کتاب مجدد جرم یک مجرم در اختیار آن ها قرار گرفته بود افراد سیاه پوست را در زمره این دسته شناسایی می کرد. بنابراین الگوریتم های این سیستم ها غیر قابل اطمینان تشخیص داده شدند.

موضوع نگران کننده دیگر در مورد اتومبیل های خودران حمله هکرها در مقیاس وسیع است. به همین خاطر، دانشمندان مؤسسه فناوری جورجیا در حال به کارگیری ریاضیاتی هستند که در اصل برای مدل سازی نفوذ آب در زمین های کشت قهوه ابداع شده بودند. آن ها می خواهند با کمک این مدل ریاضیاتی تعیین کنند یک حمله سایبری چگونه می تواند عبور و مرور خودروها را در مناطق پرتراфик مانند شهر نیویورک تحت الشعاع قرار دهد. هدف آن ها ترساندن عموم مردم نیست، بلکه می خواهند بفهمند چگونه می توانند خودروهای آینده را از خطر هک شدن مصون نگه دارند.

اتفاقی که در سال ۲۰۱۵ رخ داد جدی بودن حملات هکری آینده را محرز می کند. در این سال گزارشگر مجله «وایرد»<sup>[۴]</sup> با گروهی از هکرها همکاری کرد تا ثابت کند چگونه می توان یک خودروی متصل به اینترنت، که در این مورد یک جیب چروکی بود را به وسیله هکراهی که چندین کیلومتر از آن فاصله دارند ربود. در این روش هک کردن از مسیری که اطلاعات در وسیله نقلیه به جریان افتادند سوء استفاده شد. رایانه خودرو باید دستورهایی به موتور، فرمان و ترمزها می داد؛ هکر وارد «سیستم سرگرمی رسانه ای»<sup>[۵]</sup> خودرو شد که درست در همان شبکه ای قرار داشت که سیستم های کنترل داخلی خودرو در آن بودند. در مورد اتومبیل های خودران هکرها می توانند با وارد کردن یک بافزار به آپگریدهای نرم افزاری آن یا دستکاری حسگرهای آن که باعث شناسایی محیط اطرافش می شود آن را هک کنند.

[۱] collision avoidance system  
[۲] Responsibility-Sensitive Safety  
[۳] Georgia Institute of Technology  
[۴] Wired  
[۵] Infotainment

کنند. این حسگرها به زودی به شرکت های روباتیک و سازنده تجهیزات کشاورزی فروخته خواهند شد. حسگر «لانه زنبوری» شرکت وایمو روی سپر اتومبیل های خودران نصب خواهد شد و از حسگرهای رقیب میدان دید وسیع تری خواهد داشت. هنگامی که حسگر لیدار لانه زنبوری پالسی از نور ارسال می کند، فقط نخستین مانعی که پرتو نور به آن برخورد می کند را نمی بیند، بلکه در خط دید خود تا چهار مانع را شناسایی می کند و باعث می شود که حتی اشیائی که به چشم نمی آیند مورد توجه قرار گیرند.

اگرچه وایمو نخستین شرکتی خواهد بود که اتومبیل های خودران را راهی خیابان ها می کند، شرکت های دیگر هم از قافله عقب نیستند. مثلاً شرکت «اُپتیموس راید» (Optimos Ride) در حال طراحی اتومبیل های خودرانی در ابعاد خودروهای زمین گلف است. این خودروها که در واقع تاکسی روبات های کوچکی هستند فقط در محدوده جغرافیایی تعیین شده استفاده خواهند شد. این خودروها که سرعتشان از ۳۰۰ مایل در ساعت تجاوز نخواهد کرد، دارای سطح اتوماسیون ۴ هستند. محیط های شهری بسیار پرازدحام هستند و حتی شرکت های پیشگامی مانند وایمو تلاش بسیاری کرده اند تا اتومبیل های خودرانی سازند که بدون آسیب زدن به عابرین یا دیگر خودروها بتوانند در نقاط پرتراфик حرکت کنند.

اتومبیل های خودران تا سال ۲۰۲۵ وارد مسیرهای پر رفت و آمد وسایل نقلیه خواهند شد. دانشمندان دانشگاه آکسفورد طی مطالعه روی اتومبیل های

کردن خودروهای خود به کار گرفته استفاده از حسگر چراغ راهنما است. این حسگر که «راهنمای بهینه سازی سرعت برای رسیدن به چراغ های سبز» یا «فناوری GLOSA» نام دارد به راننده اطلاع می دهد چگونه سرعت خود را تنظیم کند تا پشت حداقل چراغ قرمزهای ممکن بماند.

در سال ۲۰۱۸ شرکت آئودی با استفاده از فناوری «VVI» و کارگذاری سیستم «۴GLTE» کاری کرد که خودروها از یک سیستم مرکزی مدیریت چراغ راهنما اطلاعات دریافت کنند. بدین ترتیب، حسگری که به چراغ راهنما متصل است با خودرو ارتباط برقرار می کند و به آن اعلام می کند چقدر زمان باقی مانده تا چراغ قرمز سبز شود. رانندگان آئودی های جدید صفحه نمایشی در پشت فرمان خود می بینند که سرعت پیشنهادی را به آن ها نشان می دهد. فاصله تا زمان توقف، محدوده سرعت در منطقه جغرافیایی و زمان بندی در مواجهه با سیگنال ترافیکی به صورت هوشمند محاسبه می شوند. رانندگان در ایالات متحده سالانه حدود ۳۰۰ ساعت، معادل هفته ای ۴۰ ساعت کار در اداره را پشت فرمان می گذرانند. به لطف فناوری «GLOSA» استرس ماندن در ترافیک و دیر رسیدن تا حد زیادی کاهش می یابد.

فناوری جالب توجه دیگر در راستای ساخت حسگرها متعلق به شرکت فناوری «آلفابت» است که گوگل در زیرمجموعه آن قرار دارد. شرکت «وایمو» که سازنده اتومبیل های خودران است موفق به ساخت حسگرهای لیدار شده که می تواند با دریافت پالس هایی از نور لیزری فاصله را اندازه گیری



## شناسایی تومورهای کوچک با تصویربرداری دلفین

بسیاری از سرطان ها اگر در مرحله آغازین خود تشخیص داده می شدند قابل درمان بودند.

روش های نوین نوری برای تصویربرداری از تومورهای سرطانی چند سال پیش آغاز شدند. با این حال، پژوهشگرها در تلاش هستند نوعی فناوری را ابداع کنند که بتواند از گروه های بسیار کوچک سلول های بافت بدون نشانه گذاری رادیواکتیو تصویربرداری کند، چرا که تمامی روش های فعلی تصویربرداری از تومورها محدودیت هایی به همراه دارند که مانع از موفقیت آن ها در تشخیص زودهنگام سرطان می شوند. بیشتر این روش های تصویربرداری، وضوح تصویر را در نقطه مقابل عمق تصویربرداری قرار می دهند.

به عبارتی دیگر، با افزایش عمق نفوذ پروب ها به بافت، وضوح تصویر کاهش می یابد. هیچ کدام از تکنیک های تصویربرداری نوری نمی توانند از عمق بیش از ۳ سانتی متر در بافت ها تصویربرداری کنند.

روش های رایج اسکن مانند مقطع نگاری رایانه ای که همه آن را با نام سی تی اسکن (CT Scan) می شناسیم و تصویربرداری با «رزونانس مغناطیسی» یا همان ام آر آی (MRI)، از درون بدن به طور کلی عکس برداری می کنند، اما نمی توانند تا پیش از این که اندازه تومورها به یک سانتی متر برسند به طور دقیق و قطعی آن ها را شناسایی کنند.

نور مادون قرمز نزدیک که طول موج های آن بین ۹۰۰ تا ۱۷۰۰ نانومتر است بسیار مناسب کار تصویربرداری از بافت خواهد بود، چون نوری با طول موج های بلندتر در مواقعی که با موانع برخورد می کند بیشترین پراکندگی را دارد و این سبب می شود که نور به عمق بیشتری از بافت نفوذ کند. برای بهره گیری از این ویژگی فیزیکی

نور، پژوهشگران ام آی تی رویکردی به نام «تصویربرداری فراطیفی» را به کار گرفتند. این روش امکان تصویربرداری هم زمان در چندین طول موج نور را فراهم می آورد.

پژوهشگرهای مؤسسه فناوری ماساچوست (MIT) نوعی سیستم تصویربرداری به نام «دلفین» (DOLPHIN) ابداع کرده اند که با کمک آن می توانند تومورهای ریز به کوچکی چند صد سلول در عمیق ترین و حساس ترین نقاط بدن را پیدا کنند. نام DOLPHIN مختصر شده عبارت «شناسایی پروب های تابان نوری با استفاده از تصویربرداری فراطیفی و انتشاری در نور مادون قرمز نزدیک» است.

این پژوهشگران در مطالعه ای جدید از سیستم تصویربرداری ابداعی خود استفاده کردند که با کمک نور مادون قرمز نزدیک، یک پروب فلورسنت به کوچکی یک دهم میلی متر را درون مجاری گوارشی یک موش زنده دنبال می کند.

آن ها همچنین نشان دادند که می توانند سیگنالی را که تا عمق ۸ میلی متر در بافت نفوذ کرده را شناسایی کنند. این سیستم بسیار عمیق تر از تکنیک های کنونی تصویربرداری نوری زیست پزشکی عمل می کند.

این پژوهشگران امیدوارند فناوری تصویربرداری خود را برای تشخیص زودهنگام سرطان تخمدان و دیگر انواع سرطان که در حال حاضر تشخیص آن ها فقط در آخرین مراحل پیشروی امکان پذیر است سازگار کنند.

آن ها مصمم هستند مج سلول های سرطانی را به موقع بگیرند و هدفشان این است که تومورهای بسیار کوچک را با حداقل میزان ایجاد جراحت به بافت ها پیدا کنند.

آن ها این سیستم خود را با انواعی از پروب های منتشر کننده نور فلورسنت مادون قرمز نزدیک

آزمایش کردند. مهم ترین آن ها نانو ذرات «فلوراید ایتیریم سدیم» هستند که عناصر خاکی کمیابی مانند اریبوم، هولمیوم یا «پرازئودیمیوم» دارند. این نانو ذرات به دنبال فرایندی عملی به نام دوپینگ به پروب ها افزوده می شوند. هر کدام از این ذرات بسته به انتخاب عنصر دوپینگ، نور فلورسنت مادون قرمز نزدیک با طول موج های متفاوت از خود منتشر می کنند.

پژوهشگرها با استفاده از الگوریتم های که ابداع کرده اند می توانند داده های دریافتی از اسکن فراطیفی را به منظور شناسایی منشأ نور فلورسنت با طول موج های متفاوت آنالیز کنند.

بدین ترتیب، آن ها می توانند محل یک پروب خاص را که نور فلورسنت از آن منتشر می شود مشخص کنند. با بررسی بیشتر نوری که منشأ آن در تمامی طیف مادون قرمز نزدیک باند طول موج های باریک تر است، پژوهشگرها قادر خواهند بود عمقی را که یک پروب به آن وارد شده تعیین کنند.

پژوهشگرهای ام آی تی به منظور نشان دادن کارایی بالای این سیستم دسته ای از نانو ذرات فلورسنت یک میلی متری را که توسط یک موش بلعیده شده و سپس مسیر مجرای گوارشی جانور را طی کرده بود ردیابی کردند.

این پروب ها را می توان به گونه ای طراحی کرد که سلول های سرطانی به خصوصی را هدف بگیرند و نشانه گذاری کنند.

محققان همچنین نشان دادند که می توانند ذرات فلورسنت را به بدن یک موش خانگی یا یک موش صحرایی تزریق کنند و سپس از تمامی بدن جانور تصویربرداری به عمل آورند. این کار نیازمند ورود به عمق ۴ سانتی متری بافت هاست تا روشن شود ذرات تزریق شده در نهایت به کجا رسیده اند.

همچنین آن ها توانستند در آزمایش هایی که با بافت های تقلیدی از بافت انسانی و نیز بافت های جانوری انجام شدند پروب هایی تا عمق ۸ سانتی متر را نقطه یابی کنند.

این نخستین بار است که تصویربرداری فلورسنت به عمق نفوذ سی تی اسکن یا ام آر آی رسیده است، در حین این که وضوح تصویری بالای خود را حفظ و تمامی بدن انسان را اسکن می کند.

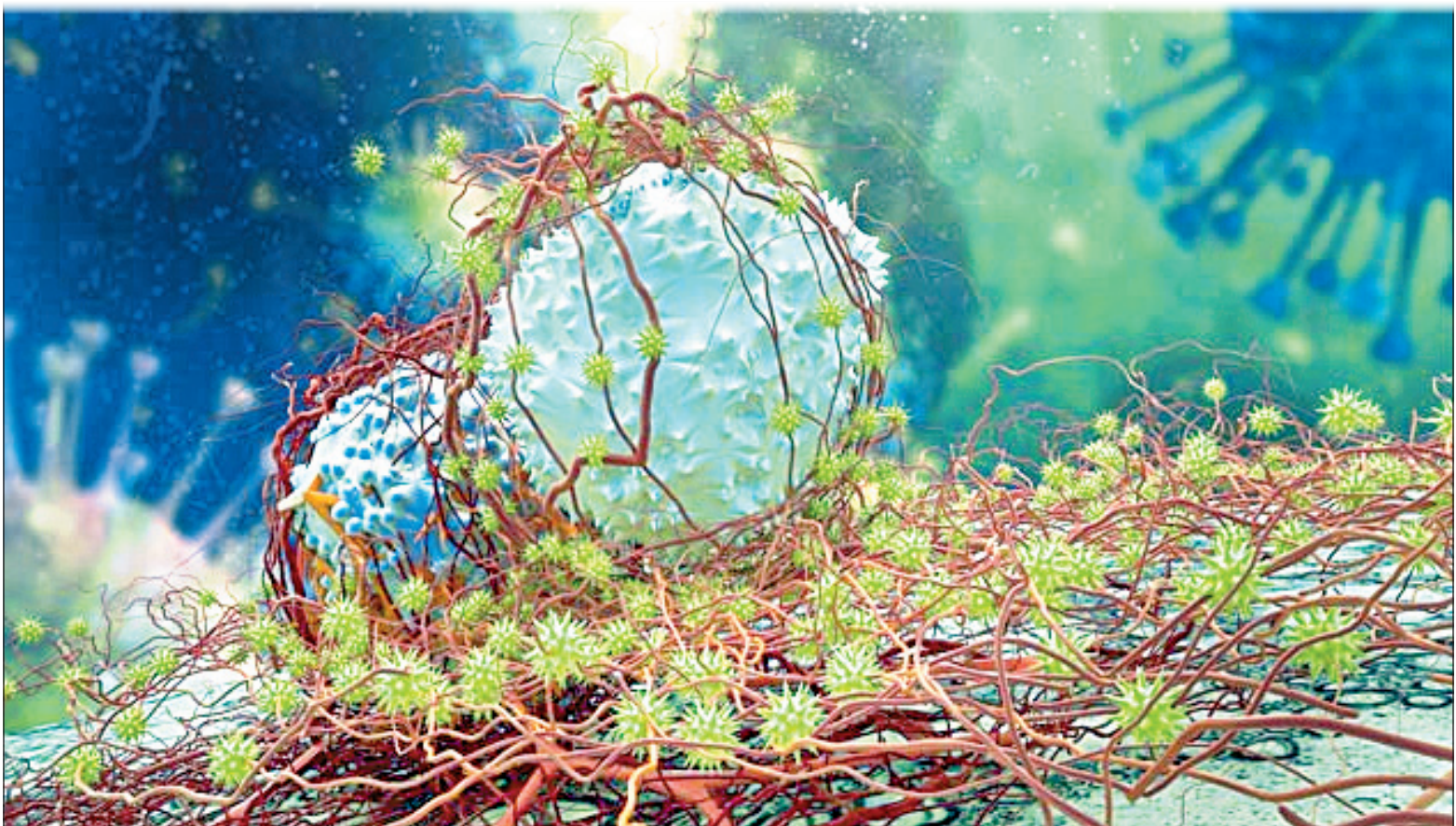
استفاده از این تکنیک با هر نوع پروب فلورسنتی که زیر نور مادون قرمز نزدیک از خود نور ساطع می کند امکان پذیر است، از جمله پروب هایی که تا کنون به تصویب FDA (سازمان غذا و داروی ایالات متحده) رسیده اند.

ابداع کنندگان فناوری دلفین اکنون در ادامه کار خود در حال استفاده از نسخه مشابهی از این سیستم تصویربرداری هستند تا تومورهای تخمدان را که هنوز مراحل اولیه رشد را می گذرانند شناسایی کنند.

سرطان تخمدان معمولاً بسیار دیر تشخیص داده می شود، چون هیچ روش آسانی برای پی بردن به آن در زمانی که تومورها هنوز کوچک هستند وجود ندارد.

از جمله اهداف دیگر این پژوهشگران یافتن شیوه ای است تا بازگشت تومورها زیر نظر گرفته شود. آن ها همچنین قصد دارند راهی برای شناسایی و ردگیری تومورهای تازه شکل گرفته ای پیدا کنند که در آغاز تبدیل شدن به سرطان یا مهاجرت به بافت های دیگر (متاستاز) هستند.

علاوه بر این ها، مبتکران این سیستم تصویربرداری نوری در صدد هستند پس از انجام مطالعات و اعمال سازگاری های لازم، انواع دیگر سرطان مانند سرطان لوزالمعده، سرطان مغز و ملانوما را با این روش تشخیص دهند.





## آینده موسیقی با هوش مصنوعی



تنظیم می کند. اپلیکیشن های دیگری از هوش مصنوعی در موسیقی موجود هستند که علاوه بر ساخت آهنگ، تولید موسیقی و اجرای آن چگونگی بازاریابی و عرضه به مخاطبان را نیز مدیریت می کند. چندین شرکت طراحی نوعی هوش مصنوعی که قابلیت ساخت موسیقی را داشته باشد آغاز کرده اند. شرکت آی بی ام موفق شده است «آی بی ام واتسون بیت» را بسازد. گوگل هم محصولی به نام «گوگل مگنتا» را معرفی کرده است.

استارت آپ هایی مانند ملودرایو و آمپر نیز گام هایی به سوی فناوری های در حال توسعه مشابه برداشته اند. بیشتر این برنامه ها با جستجو در میان تعداد بی شماری آهنگ و موسیقی و یافتن الگو عمل می کنند. آن ها ریزه کاری هایی مانند زمان، گام و ریتم را بررسی می کنند و ترکیب موسیقایی جدیدی که بر اساس اولویت بندی و سلیقه یک فرد هستند را می سازند. این محصولات خروجی توسط MIDI بازپخش می شوند. MIDI زبان استاندارد است که بین ابزارهای الکترونیک، رایانه ها و تجهیزات صوتی و آوایی ارتباط برقرار می کند.

در حال حاضر، پررونق ترین کاربرد هوش مصنوعی در آفرینش یک قطعه ساخت موسیقی وظیفه مند (functional) است؛ یعنی نوعی از موسیقی که برای پخش شدن در آسانسورها، تبلیغات تلویزیونی، بازی های ویدیویی و دیگر فضاهای صوتی پیش زمینه ساخته می شود. این قطعه آهنگ های پس زمینه می توانند راه پیشرفت شرکت های سازنده موسیقی با هوش مصنوعی باشند.

امروزه هیچ فناوری وجود ندارد که بتواند مانند انسان قطعات موسیقی ایی خلق کند. هیچ کدام از ترانه هایی که صرفاً با هوش مصنوعی ساخته شده اند شباهتی به یک قطعه موسیقی پرطرفدار و پرفروش نداشته اند.

نگرانی کسانی که در صنعت موسیقی فعالیت می کنند این است که روزی هوش مصنوعی جایگزین خلاقیت و نوآوری انسان ها شود. احتمال این که یک رایانه بتواند بهتر از انسان ها یک قطعه موسیقی بسازد تشویش ایجاد می کند. اما بهتر است بدانیم که این پدیده فاصله زیادی تا به تحقق رسیدن دارد و حتی ممکن است هرگز چنین اتفاقی نیافتد.

دو قطعه ساخته شده توسط آمپر در فستیوال موسیقی SXSW عرضه شدند و واضح است که در صدر جدول بهترین قطعه ها قرار نگرفت. اما این دو آهنگ به قدر کافی گوش نواز بودند که به عنوان موسیقی متن یک ویدئو یا یک بازی رایانه ای مورد استفاده قرار گیرند.

مدیران فناوری های رایانه ای و استراتژیست ها پیش بینی می کنند در آینده آهنگ های بیشتری توسط هوش مصنوعی ساخته خواهند شد، اما بعید به نظر می رسد که یک ماشین هوشمند به طور کامل جای انسان را در عرصه موسیقی بگیرد. ماشین ها می توانند الگوها را پیدا کنند، اما مانند انسان ها این توانایی را ندارند که فراتر از آن چه به آن ها آموخته شده کاری را انجام دهند. آن ها تنها ابزار هستند و همکاری ماشین و انسان موضوعی نیست که مورد تمسخر و بی تفاوتی قرار گیرد.

هوش مصنوعی در اصل کمک می کند تا افرادی که در موسیقی فعالیت می کنند کار خود را بهتر کنند و مهارت هایشان را در ارائه ایده های خلاقانه افزایش دهند. هیچ بحثی در این نیست که هوش مصنوعی محدودیت ها و نقاط ضعف خود را دارد و بی قید و شرط در نقطه ای با شکست مواجه خواهد شد.

کار با هوش مصنوعی مانند رفتار کردن با یک کودک تازه راه افتاده است؛ این فناوری دمدمی مزاج است و باید به آن الگوهای داده شود تا به خودش آسیب نرساند. با توجه به این که روز به روز فناوری های تازه تری پا به عرصه وجود می گذارند، شاید حضور هوش مصنوعی در موسیقی را که ماهیت آن الگوریتم ها هستند نتوان یک ابداع تازه به حساب آورد.

تا کنون چندین نرم افزار موسیقی ساخته شده اند که در آن ها برای تولید موسیقی از هوش مصنوعی بهره گرفته شده است. هوش مصنوعی در واقع مقلد مغز است و کارهای ذهنی و فکری را تقلید می کند. برای مثال، یکی از ویژگی های برجسته هوش مصنوعی توانایی الگوریتم آن در یادگیری بر اساس اطلاعات به دست آمده است.

هوش مصنوعی فناوری آهنگسازی اینترنتی را به جلو می راند و رایانه مرتبط با آن در پاسخ به عملکرد یک موسیقی دان زنده آهنگ

شاید رایانه ها نتوانند فضای یک استادیوم بزرگ را که در آن کنسرت موسیقی اجرا می شود پر کنند، اما با شتاب در حال تاخت و تاز در دنیای صنعت موسیقی هستند. آن ها دیگر می توانند قطعه های موسیقی بسازند! تا کنون یک آلبوم موسیقی شامل هشت قطعه به طور کامل توسط هوش مصنوعی تولید شده است. ترانه «من هوش مصنوعی هستم» در پاییز سال گذشته منتشر شد.

یکی از خوانندگان جوانی که نواختن هیچ سازی را بلد نیست دو سال پیش برای نخستین بار حضور هوش مصنوعی را در حرفه خود تجربه کرد. او اگر چه خودش شعرهای ترانه هایش را می سراید و ملودی آن ها را تجسم می کند، تا چندی پیش نمی توانست آهنگ بسازد و قطعه نهایی را ضبط کند.

دو سال پیش یک نرم افزار آهنگسازی هوش مصنوعی به نام «آمپر» این رویا را برایش به واقعیت تبدیل کرد. او توانست در عرض دو روز بدون کمک آهنگسازان دیگر یک آهنگ بسازد و واقعا احساس کند که خودش خالق آن است.

آمپر باید فناوری خارق العاده ای باشد که توانست در مدت زمان کوتاهی توانایی های یک هنرمند را به ظهور برساند. در سال ۲۰۱۴ گروهی از مهندسين و موسیقیدان ها این شرکت طراح آمپر را تأسیس کردند.

آمپر یکی از ده ها استارت آپی است که با استفاده از هوش مصنوعی روش های سنتی ساخت موسیقی را کنار زده است. هدف از کاربرد آمپر جایگزین کردن آن با آهنگسازهای انسانی نیست، بلکه بیشتر همکاری هر دو با یکدیگر است تا قطعه مورد نظر ساخته شود. این شرکت از هزاران منبع موسیقی، از جمله موسیقی کلاسیک برای تولید ترانه استفاده کرده است.

اپلیکیشن آمپر به کاربر امکان می دهد تا یک ژانر موسیقی (مردمی، راک، پاپ) به همراه نوای مورد نظرش (شاد، غمگین، پرهیجان) انتخاب کند.

سپس کاربر می تواند گام و ریتم آن را تعیین کند، سازهایی به آن بیافزاید یا سازی را حذف کند تا نتیجه مطلوبش حاصل شود. مهارت قابل تحسین آمپر ساخت و تنظیم آهنگ است، اما هنوز ساختار یک ترانه را درک نمی کند.



چهل سال پیش در همین روز

تمامی مطالب از روزنامه اطلاعات روز شنبه ۲۶ اسفندماه ۱۳۵۷ (برابر با ۱۸ ربیع‌الثانی ۱۳۹۹، ۱۷ مارس ۱۹۷۹) نقل شده است.

### دستور امام در مورد توقف محاکمات در دادگاه انقلاب

امام خمینی دستور دادند محاکمات عمال رژیم سابق گذشته در دادگاه انقلاب مرکزی متوقف شود و این محاکمات پس از تهیه آئین‌نامه ویژه‌ای زیر نظر شورای انقلاب در دولت جریان یابد.

متن دستوری که امام در این زمینه صادر کرده‌اند بشرح زیر است:

بسم‌الله الرحمن الرحیم  
نظر باینکه تسریع در محاکمات و اجرای احکام در باره جنایت‌کاران فی‌الجملة متغی شده است، لازم است از این پس محاکمات زیر نظر شورای انقلاب اسلامی و دولت انقلاب اسلامی صورت گیرد و بهمین منظور دستور داده شده است که شورای انقلاب اسلامی آئین‌نامه جدیدی تنظیم و تصویب نماید. از این رو لازم است دادگاه مرکزی تهران از این تاریخ تا تصویب آئین‌نامه جدید محاکمات را متوقف کند و دادگاههای شهرستانها بکار بازرسی و محاکمه ادامه دهند ولی اجرای احکام این دادگاه‌ها از این پس متوقف به تأیید دادگاه مرکزی خواهد بود که طبق آئین‌نامه جدید صورت خواهد گرفت. تذکر این نکته بجا است که تمامی دادگاههای انقلابی بجز رسیدگی به جرائم ضد انقلابی حق هیچگونه دخالت در امور دیگر از قبیل دزدی و سایر اموری که موجب حد میشود را ندارند. زیرا دادگاههای فوق‌العاده انقلاب اسلامی فقط مربوط به رسیدگی به امور ضد انقلابی در حلال حاضر و در دوران رژیم اختناق میباشد.

۵۷/۱۲/۲۵

روح‌الله الموسوی‌الخمينی

### کاخهای جزیره کیش مهر و موم شد

بندرعباس - صبح دیروز «دکتر گرجی» استاندار استان ساحلی و آیت‌الله حسین حقانی نماینده اعزامی امام خمینی در استان ساحلی، آیت‌الله امینی نجف‌آبادی و آیت‌الله مسعودی خمینی با یک فروند هواپیمای نیروی هوایی ملی به جزیره کیش رفتند. در کیش وسایل موجود در کاخهای چهارگانه شاه سابق، رضا پهلوی، نخست‌وزیر و وزیر دربار سابق صورت‌برداری و درهای کاخها مهر و موم شد. چند هتل بزرگ ۴۰۰ اتاقی، پانصد ویلا مدرن، کاخها و ساختمانهای متعدد جنبی آن، قایقهای متعدد فوق مدرن شاه سابق که با موتور جت کار می‌کند، وسایل کازینو که هر دستگاه از ماشینهای قمار آن تا ۱۲ میلیون تومان ارزش دارد همگی در اختیار نیروهای انقلاب اسلامی است.

### در جمهوری اسلامی آزادی برای همه هست

حجت‌الاسلام فلسفی واعظ شهیر عصر دیروز در مسجد ولی عصر واقع در هزار دست‌نگاه نازی‌آباد پیرامون آزادی و ماهیت آن در حکومت اسلامی سخنرانی کرد.

فلسفی آنگاه با تأکید بر اینکه آزادی غالب‌ترین سرمایه است صعود کلی آزادی را به آزادی ملی، آزادی گروهی و آزادی فردی دسته‌بندی کرد و پس از تشریح حدود ثغور هر یک از آنها گفت اگر ملتی دارای هر سه نوع آن باشد این ملت در اوج بزرگواری است.

حجت‌الاسلام فلسفی آنگاه گفت: جمهوری اسلامی از هر سه نوع آزادی برخوردار است در جمهوری اسلامی تمام اقلیت‌ها اعم از یهودی، نصارا و حتی بی‌دین هم محترم هستند اقلیت‌های مادی و پیر و ماتریالیسم هم محترم هستند...

### فعالتهای ضد انقلاب در شهرستانها

شعبه‌های حزب جمهوری اسلامی

خلق‌های مسلمان، در بیشتر شهرستانهای ایران، دایر شد.

با تمام هوشیاری رزمندگان و پاسداران انقلاب اسلامی، ضد انقلاب هنوز سرکوب نشده و در هر فرصت که بدست می‌آورد، زهر خود را می‌ریزد.

**اعلامیه**  
**دادستان کل**  
**انقلاب**

**بیانیه**  
**حضرت آیت‌الله العظمی**  
**شریعت‌مداری**  
**در باره اوضاع**  
**افغانستان**

**انقلاب ایران ۱۶ هزار شهیدوز خمی داد**

**امام: همه**  
**باید از دولت**  
**بشتمانی کنیم**

**اجرای احکام**  
**دادگاههای انقلاب**  
**اسلامی متوقف**  
**شد**

**از این پس**  
**نحوه برگزاری**  
**امتحانات**  
**امسال مدارس**

یک زن ناشناس، با خوراندن قرص سمی، دو مسافر قطار خواب تهران - مشهد را مسموم کرد و خود ناپدید شد. همچنین در تعدادی از شهرها، ضد انقلاب، پاسداران انقلاب را ناگهانی به رگبار گلوله می‌بنند و فرار میکنند.

خبرنگاران اطلاعات در شهرستانها، گزارشهایی در این زمینه، تهیه کرده‌اند.

**تلاش در جهان غرب برای نجات هویدا**

به گزارش خبرگزاری فرانسه کورت و الدهایم دبیر کل سازمان ملل ضمن پیامی درخواست کرد که بیدرنگ به اعدام‌های سریع در ایران پایان داده شود تا امیرعباس هویدا نخست‌وزیر پیشین شاه که سازمان‌های بین‌المللی دفاع از حقوق بشر در دوران حکومت او بارها اعلام کردند (در ایران قانون و حقوق بشر رعایت نمی‌شود و آزادیخواهان دسته

می‌برد تا این اواخر در این خانه مجلل که به سبک معماری فرانسوی ساخته شده است زندگی میکرد. پلیس تکراس به سه نماینده دولت انقلابی ایران اخطار کرده است اگر قبل از انجام اقدام‌های قانونی و اجازه دادگاه محلی قصد ورود به خانه را داشته باشند دستگیر خواهند شد.

**تضمین صدور نفت به ژاپن**

توکیو - ریتر - کمپانی‌های ژاپنی تضمین دولت ایران را در مورد تامین روزانه ۶۰۰ هزار بشکه نفت به ژاپن بدست آوردند. این مقدار معادل ۱۲ درصد واردات نفتی ژاپن است.

ژاپن تمام نفت خود را از خارج وارد می‌کند. ایران قبل از انقلاب ۱۷ درصد نفت ژاپن را تامین می‌کرد.

**قانون اساسی جدید، محاکمات و احزاب**

حضرت آیت‌الله طالقانی در یک مصاحبه مطبوعاتی که با شرکت خبرنگاران داخلی و خارجی در منزل ایشان انجام شد به سوالات آنان پاسخ دادند.

یکی از خبرنگاران خارجی سؤال کرد: دادگاههای انقلابی چرا در ملاءعام قرار نمی‌گیرد و چرا به متهمین اجازه نمیدهند که برای خودشان وکیل بگیرند. آیت‌الله طالقانی گفتند: در همه کشورهای انقلابی هزاران نفر در روزهای اول انقلاب اعدام می‌شوند اگر ما میخواستیم مانند همه کشورهای انقلابی عمل کنیم با عصبانیتی که مردم ما از عوامل رژیم سابق داشتند باید روزی صد نفر را اعدام کنیم از ابتدای سقوط رژیم تاجحال، من خیلی در این محاکمات وارد نیستم و نمیخواهم دخالت کنم ولی در روزنامه‌ها که می‌بینم و می‌خوانم اکثر اینها را که می‌شناسم دستشان به خون عینان ما آلوده است و هزاران شهید عینی برای مجرمیت آنها در میان مردم موجود است.

امروز در تاریخ

### بوی ضدیت با ایران

۱۷ مارس سال ۵۶۸ میلادی، امپراتور ژوستین دوم به رغم مفاد عهدنامه سال ۵۶۱ در امپراتوری ایران و روم با سرکرده طوایف شبه زرد آسیای میانه معاهده دوستی و کمک متقابل امضاء کرد که بوی ضدیت با ایران از آن به مشام می‌رسید. عهدنامه سال ۵۶۱، دولت روم شرقی را خراجگزار ایران و حق هم پیمان شدن با طرف ثالث بر ضد ایران را از آن دولت سلب کرده بود.

ارتش ایران در سال ۵۶۶ طوایف شبه زرد را از قلمرو ایران در آسیای میانه بیرون رانده و خسروانشیروان - شاه وقت ایران پیشنهاد سرکرده این طوایف برای عقد قرارداد را رد و اعلام کرده بود که ایران تنها با دولت ها معاهده امضاء می‌کند نه طوایف. سرکرده این طوایف پس از دریافت این پاسخ، متوجه ژوستین دوم شده بود.

### مبتکر داستان کوتاه غیر خیالی

امروز زادروز «پل لودویگ فن هیس» «داستان نویس شهیر آلمان است که در سال ۱۸۳۰ به دنیا آمد و در ۱۹۱۴ در گذشت. وی نخستین نویسنده آلمان است که برنده جایزه نوبل در ادبیات شد.

این جایزه در سال ۱۹۱۰ به خاطر داستان‌های کوتاهش به او داده شد. ابتکار تاسیس انجمن نویسندگان آلمان را به نام او در تاریخ ادبیات ثبت کرده‌اند که به ریاست دوره اول آن انتخاب شد.

فن هیس در نوشتن داستان کوتاه روشی به کار برد که هنوز دنبال می‌شود. به نقل از او در کتاب راهنمای نگارش داستان کوتاه چنین آمده است: داستان کوتاه لزوماً خیالی نیست. تأکید بر این است که داستان‌های کوتاه زمینه واقعی داشته باشند.

### محاصره قسطنطنیه توسط یک سپاه اسلام

۱۷ مارس سال ۷۱۷ میلادی محاصره قسطنطنیه توسط یک سپاه اسلامی مرکب از هشتاد هزار فرد مسلح آغاز شد، ولی واحدهای این سپاه به علت نداشتن قدرت دریایی موفق به گرفتن شهر نشدند. قسطنطنیه در سال ۱۴۵۳ به دست مسلمانان افتاد که به اسلامبول تغییر نام داده شد که پس از تبدیل حروف از عربی به لاتین و نوشته شدن واژه‌ها طبق تلفظ مردم اسلامبول هم مطابق تلفظ عامه، استانبول نوشته شده است.

www.iranianshistoryontheday.com

## جدول شرح در متن

غلامحسین باغبان

پایتخت	مزارم			پنج آذری	چاشنی شور		دوشیرینی ماه	لاپراتوار
فنلاند	کلمه پرشسی			پروردگار	کوه اروپا		رمضان	
↓	↓			↓	↓		↓	↓
								↓
			آب ویرانگر					جمع وکیل
			رشته مروارید					
				↓				
			سنگ آسیا			دستگاه فشار		
			ورزش رزمی			کشت به امید باران		
			↓			↓		معبر رودخانه
ی	مقتول فلزی				آبی انگلیسی			نامطبوع
					ملی و قومی			↓
	↓				↓			
				بالش کوچک نژادش				↓
				نفع و فایده				سنت
				↓				وزم
			خوش پوش					↓
			خ			بندر گرجستان		
						دچار گشتن		↓
						↓		پرنده شناگر
								کلمه‌ای برای تاکید
								↓
								پدر عرب
								نه موافق نه مخالف
								↓
								م
								↓
								عروس زاگرس
								↓
								رودبایور

دوشنبه ۱۷ مرداد	چهارشنبه ۱۹ مرداد	پنج‌شنبه ۲۰ مرداد	شنبه ۲۱ مرداد	یکشنبه ۲۲ مرداد	دوشنبه ۲۳ مرداد	سه‌شنبه ۲۴ مرداد	چهارشنبه ۲۵ مرداد	پنج‌شنبه ۲۶ مرداد	شنبه ۲۷ مرداد	یکشنبه ۲۸ مرداد	دوشنبه ۲۹ مرداد	سه‌شنبه ۳۰ مرداد	چهارشنبه ۳۱ مرداد	پنج‌شنبه ۱ شهریور	شنبه ۲ شهریور	یکشنبه ۳ شهریور	دوشنبه ۴ شهریور	سه‌شنبه ۵ شهریور	چهارشنبه ۶ شهریور	پنج‌شنبه ۷ شهریور	شنبه ۸ شهریور	یکشنبه ۹ شهریور	دوشنبه ۱۰ شهریور	سه‌شنبه ۱۱ شهریور	چهارشنبه ۱۲ شهریور	پنج‌شنبه ۱۳ شهریور	شنبه ۱۴ شهریور	یکشنبه ۱۵ شهریور	دوشنبه ۱۶ شهریور	سه‌شنبه ۱۷ شهریور	چهارشنبه ۱۸ شهریور	پنج‌شنبه ۱۹ شهریور	شنبه ۲۰ شهریور	یکشنبه ۲۱ شهریور	دوشنبه ۲۲ شهریور	سه‌شنبه ۲۳ شهریور	چهارشنبه ۲۴ شهریور	پنج‌شنبه ۲۵ شهریور	شنبه ۲۶ شهریور	یکشنبه ۲۷ شهریور	دوشنبه ۲۸ شهریور	سه‌شنبه ۲۹ شهریور	چهارشنبه ۳۰ شهریور	پنج‌شنبه ۳۱ شهریور	شنبه ۱ مهر	یکشنبه ۲ مهر	دوشنبه ۳ مهر	سه‌شنبه ۴ مهر	چهارشنبه ۵ مهر	پنج‌شنبه ۶ مهر	شنبه ۷ مهر	یکشنبه ۸ مهر	دوشنبه ۹ مهر	سه‌شنبه ۱۰ مهر	چهارشنبه ۱۱ مهر	پنج‌شنبه ۱۲ مهر	شنبه ۱۳ مهر	یکشنبه ۱۴ مهر	دوشنبه ۱۵ مهر	سه‌شنبه ۱۶ مهر	چهارشنبه ۱۷ مهر	پنج‌شنبه ۱۸ مهر	شنبه ۱۹ مهر	یکشنبه ۲۰ مهر	دوشنبه ۲۱ مهر	سه‌شنبه ۲۲ مهر	چهارشنبه ۲۳ مهر	پنج‌شنبه ۲۴ مهر	شنبه ۲۵ مهر	یکشنبه ۲۶ مهر	دوشنبه ۲۷ مهر	سه‌شنبه ۲۸ مهر	چهارشنبه ۲۹ مهر	پنج‌شنبه ۳۰ مهر	شنبه ۳۱ مهر	یکشنبه ۱ آبان	دوشنبه ۲ آبان	سه‌شنبه ۳ آبان	چهارشنبه ۴ آبان	پنج‌شنبه ۵ آبان	شنبه ۶ آبان	یکشنبه ۷ آبان	دوشنبه ۸ آبان	سه‌شنبه ۹ آبان	چهارشنبه ۱۰ آبان	پنج‌شنبه ۱۱ آبان	شنبه ۱۲ آبان	یکشنبه ۱۳ آبان	دوشنبه ۱۴ آبان	سه‌شنبه ۱۵ آبان	چهارشنبه ۱۶ آبان	پنج‌شنبه ۱۷ آبان	شنبه ۱۸ آبان	یکشنبه ۱۹ آبان	دوشنبه ۲۰ آبان	سه‌شنبه ۲۱ آبان	چهارشنبه ۲۲ آبان	پنج‌شنبه ۲۳ آبان	شنبه ۲۴ آبان	یکشنبه ۲۵ آبان	دوشنبه ۲۶ آبان	سه‌شنبه ۲۷ آبان	چهارشنبه ۲۸ آبان	پنج‌شنبه ۲۹ آبان	شنبه ۳۰ آبان	یکشنبه ۳۱ آبان	دوشنبه ۱ آذر	سه‌شنبه ۲ آذر	چهارشنبه ۳ آذر	پنج‌شنبه ۴ آذر	شنبه ۵ آذر	یکشنبه ۶ آذر	دوشنبه ۷ آذر	سه‌شنبه ۸ آذر	چهارشنبه ۹ آذر	پنج‌شنبه ۱۰ آذر	شنبه ۱۱ آذر	یکشنبه ۱۲ آذر	دوشنبه ۱۳ آذر	سه‌شنبه ۱۴ آذر	چهارشنبه ۱۵ آذر	پنج‌شنبه ۱۶ آذر	شنبه ۱۷ آذر	یکشنبه ۱۸ آذر	دوشنبه ۱۹ آذر	سه‌شنبه ۲۰ آذر	چهارشنبه ۲۱ آذر	پنج‌شنبه ۲۲ آذر	شنبه ۲۳ آذر	یکشنبه ۲۴ آذر	دوشنبه ۲۵ آذر	سه‌شنبه ۲۶ آذر	چهارشنبه ۲۷ آذر	پنج‌شنبه ۲۸ آذر	شنبه ۲۹ آذر	یکشنبه ۳۰ آذر	دوشنبه ۳۱ آذر	سه‌شنبه ۱ دی	چهارشنبه ۲ دی	پنج‌شنبه ۳ دی	شنبه ۴ دی	یکشنبه ۵ دی	دوشنبه ۶ دی	سه‌شنبه ۷ دی	چهارشنبه ۸ دی	پنج‌شنبه ۹ دی	شنبه ۱۰ دی	یکشنبه ۱۱ دی	دوشنبه ۱۲ دی	سه‌شنبه ۱۳ دی	چهارشنبه ۱۴ دی	پنج‌شنبه ۱۵ دی	شنبه ۱۶ دی	یکشنبه ۱۷ دی	دوشنبه ۱۸ دی	سه‌شنبه ۱۹ دی	چهارشنبه ۲۰ دی	پنج‌شنبه ۲۱ دی	شنبه ۲۲ دی	یکشنبه ۲۳ دی	دوشنبه ۲۴ دی	سه‌شنبه ۲۵ دی	چهارشنبه ۲۶ دی	پنج‌شنبه ۲۷ دی	شنبه ۲۸ دی	یکشنبه ۲۹ دی	دوشنبه ۳۰ دی	سه‌شنبه ۳۱ دی	چهارشنبه ۱ بهمن	پنج‌شنبه ۲ بهمن	شنبه ۳ بهمن	یکشنبه ۴ بهمن	دوشنبه ۵ بهمن	سه‌شنبه ۶ بهمن	چهارشنبه ۷ بهمن	پنج‌شنبه ۸ بهمن	شنبه ۹ بهمن	یکشنبه ۱۰ بهمن	دوشنبه ۱۱ بهمن	سه‌شنبه ۱۲ بهمن	چهارشنبه ۱۳ بهمن	پنج‌شنبه ۱۴ بهمن	شنبه ۱۵ بهمن	یکشنبه ۱۶ بهمن	دوشنبه ۱۷ بهمن	سه‌شنبه ۱۸ بهمن	چهارشنبه ۱۹ بهمن	پنج‌شنبه ۲۰ بهمن	شنبه ۲۱ بهمن	یکشنبه ۲۲ بهمن	دوشنبه ۲۳ بهمن	سه‌شنبه ۲۴ بهمن	چهارشنبه ۲۵ بهمن	پنج‌شنبه ۲۶ بهمن	شنبه ۲۷ بهمن	یکشنبه ۲۸ بهمن	دوشنبه ۲۹ بهمن	سه‌شنبه ۳۰ بهمن	چهارشنبه ۳۱ بهمن	پنج‌شنبه ۱ اسفند	شنبه ۲ اسفند	یکشنبه ۳ اسفند	دوشنبه ۴ اسفند	سه‌شنبه ۵ اسفند	چهارشنبه ۶ اسفند	پنج‌شنبه ۷ اسفند	شنبه ۸ اسفند	یکشنبه ۹ اسفند	دوشنبه ۱۰ اسفند	سه‌شنبه ۱۱ اسفند	چهارشنبه ۱۲ اسفند	پنج‌شنبه ۱۳ اسفند	شنبه ۱۴ اسفند	یکشنبه ۱۵ اسفند	دوشنبه ۱۶ اسفند	سه‌شنبه ۱۷ اسفند	چهارشنبه ۱۸ اسفند	پنج‌شنبه ۱۹ اسفند	شنبه ۲۰ اسفند	یکشنبه ۲۱ اسفند	دوشنبه ۲۲ اسفند	سه‌شنبه ۲۳ اسفند	چهارشنبه ۲۴ اسفند	پنج‌شنبه ۲۵ اسفند	شنبه ۲۶ اسفند	یکشنبه ۲۷ اسفند	دوشنبه ۲۸ اسفند	سه‌شنبه ۲۹ اسفند	چهارشنبه ۳۰ اسفند	پنج‌شنبه ۳۱ اسفند	شنبه ۱ فروردین	یکشنبه ۲ فروردین	دوشنبه ۳ فروردین	سه‌شنبه ۴ فروردین	چهارشنبه ۵ فروردین	پنج‌شنبه ۶ فروردین	شنبه ۷ فروردین	یکشنبه ۸ فروردین	دوشنبه ۹ فروردین	سه‌شنبه ۱۰ فروردین	چهارشنبه ۱۱ فروردین	پنج‌شنبه ۱۲ فروردین	شنبه ۱۳ فروردین	یکشنبه ۱۴ فروردین	دوشنبه ۱۵ فروردین	سه‌شنبه ۱۶ فروردین	چهارشنبه ۱۷ فروردین	پنج‌شنبه ۱۸ فروردین	شنبه ۱۹ فروردین	یکشنبه ۲۰ فروردین	دوشنبه ۲۱ فروردین	سه‌شنبه ۲۲ فروردین	چهارشنبه ۲۳ فروردین	پنج‌شنبه ۲۴ فروردین	شنبه ۲۵ فروردین	یکشنبه ۲۶ فروردین	دوشنبه ۲۷ فروردین	سه‌شنبه ۲۸ فروردین	چهارشنبه ۲۹ فروردین	پنج‌شنبه ۳۰ فروردین	شنبه ۳۱ فروردین	یکشنبه ۱ اردیبهشت	دوشنبه ۲ اردیبهشت	سه‌شنبه ۳ اردیبهشت	چهارشنبه ۴ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۵ اردیبهشت	شنبه ۶ اردیبهشت	یکشنبه ۷ اردیبهشت	دوشنبه ۸ اردیبهشت	سه‌شنبه ۹ اردیبهشت	چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۱۱ اردیبهشت	شنبه ۱۲ اردیبهشت	یکشنبه ۱۳ اردیبهشت	دوشنبه ۱۴ اردیبهشت	سه‌شنبه ۱۵ اردیبهشت	چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۱۷ اردیبهشت	شنبه ۱۸ اردیبهشت	یکشنبه ۱۹ اردیبهشت	دوشنبه ۲۰ اردیبهشت	سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت	چهارشنبه ۲۲ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۲۳ اردیبهشت	شنبه ۲۴ اردیبهشت	یکشنبه ۲۵ اردیبهشت	دوشنبه ۲۶ اردیبهشت	سه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت	چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۲۹ اردیبهشت	شنبه ۳۰ اردیبهشت	یکشنبه ۳۱ اردیبهشت	دوشنبه ۱ خرداد	سه‌شنبه ۲ خرداد	چهارشنبه ۳ خرداد	پنج‌شنبه ۴ خرداد	شنبه ۵ خرداد	یکشنبه ۶ خرداد	دوشنبه ۷ خرداد	سه‌شنبه ۸ خرداد	چهارشنبه ۹ خرداد	پنج‌شنبه ۱۰ خرداد	شنبه ۱۱ خرداد	یکشنبه ۱۲ خرداد	دوشنبه ۱۳ خرداد	سه‌شنبه ۱۴ خرداد	چهارشنبه ۱۵ خرداد	پنج‌شنبه ۱۶ خرداد	شنبه ۱۷ خرداد	یکشنبه ۱۸ خرداد	دوشنبه ۱۹ خرداد	سه‌شنبه ۲۰ خرداد	چهارشنبه ۲۱ خرداد	پنج‌شنبه ۲۲ خرداد	شنبه ۲۳ خرداد	یکشنبه ۲۴ خرداد	دوشنبه ۲۵ خرداد	سه‌شنبه ۲۶ خرداد	چهارشنبه ۲۷ خرداد	پنج‌شنبه ۲۸ خرداد	شنبه ۲۹ خرداد	یکشنبه ۳۰ خرداد	دوشنبه ۳۱ خرداد	سه‌شنبه ۱ تیر	چهارشنبه ۲ تیر	پنج‌شنبه ۳ تیر	شنبه ۴ تیر	یکشنبه ۵ تیر	دوشنبه ۶ تیر	سه‌شنبه ۷ تیر	چهارشنبه ۸ تیر	پنج‌شنبه ۹ تیر	شنبه ۱۰ تیر	یکشنبه ۱۱ تیر	دوشنبه ۱۲ تیر	سه‌شنبه ۱۳ تیر	چهارشنبه ۱۴ تیر	پنج‌شنبه ۱۵ تیر	شنبه ۱۶ تیر	یکشنبه ۱۷ تیر	دوشنبه ۱۸ تیر	سه‌شنبه ۱۹ تیر	چهارشنبه ۲۰ تیر	پنج‌شنبه ۲۱ تیر	شنبه ۲۲ تیر	یکشنبه ۲۳ تیر	دوشنبه ۲۴ تیر	سه‌شنبه ۲۵ تیر	چهارشنبه ۲۶ تیر	پنج‌شنبه ۲۷ تیر	شنبه ۲۸ تیر	یکشنبه ۲۹ تیر	دوشنبه ۳۰ تیر	سه‌شنبه ۳۱ تیر	چهارشنبه ۱ مرداد	پنج‌شنبه ۲ مرداد	شنبه ۳ مرداد	یکشنبه ۴ مرداد	دوشنبه ۵ مرداد	سه‌شنبه ۶ مرداد	چهارشنبه ۷ مرداد	پنج‌شنبه ۸ مرداد	شنبه ۹ مرداد	یکشنبه ۱۰ مرداد	دوشنبه ۱۱ مرداد	سه‌شنبه ۱۲ مرداد	چهارشنبه ۱۳ مرداد	پنج‌شنبه ۱۴ مرداد	شنبه ۱۵ مرداد	یکشنبه ۱۶ مرداد	دوشنبه ۱۷ مرداد	سه‌شنبه ۱۸ مرداد	چهارشنبه ۱۹ مرداد	پنج‌شنبه ۲۰ مرداد	شنبه ۲۱ مرداد	یکشنبه ۲۲ مرداد	دوشنبه ۲۳ مرداد	سه‌شنبه ۲۴ مرداد	چهارشنبه ۲۵ مرداد	پنج‌شنبه ۲۶ مرداد	شنبه ۲۷ مرداد	یکشنبه ۲۸ مرداد	دوشنبه ۲۹ مرداد	سه‌شنبه ۳۰ مرداد	چهارشنبه ۳۱ مرداد	پنج‌شنبه ۱ شهریور	شنبه ۲ شهریور	یکشنبه ۳ شهریور	دوشنبه ۴ شهریور	سه‌شنبه ۵ شهریور	چهارشنبه ۶ شهریور	پنج‌شنبه ۷ شهریور	شنبه ۸ شهریور	یکشنبه ۹ شهریور	دوشنبه ۱۰ شهریور	سه‌شنبه ۱۱ شهریور	چهارشنبه ۱۲ شهریور	پنج‌شنبه ۱۳ شهریور	شنبه ۱۴ شهریور	یکشنبه ۱۵ شهریور	دوشنبه ۱۶ شهریور	سه‌شنبه ۱۷ شهریور	چهارشنبه ۱۸ شهریور	پنج‌شنبه ۱۹ شهریور	شنبه ۲۰ شهریور	یکشنبه ۲۱ شهریور	دوشنبه ۲۲ شهریور	سه‌شنبه ۲۳ شهریور	چهارشنبه ۲۴ شهریور	پنج‌شنبه ۲۵ شهریور	شنبه ۲۶ شهریور	یکشنبه ۲۷ شهریور	دوشنبه ۲۸ شهریور	سه‌شنبه ۲۹ شهریور	چهارشنبه ۳۰ شهریور	پنج‌شنبه ۳۱ شهریور	شنبه ۱ مهر	یکشنبه ۲ مهر	دوشنبه ۳ مهر	سه‌شنبه ۴ مهر	چهارشنبه ۵ مهر	پنج‌شنبه ۶ مهر	شنبه ۷ مهر	یکشنبه ۸ مهر	دوشنبه ۹ مهر	سه‌شنبه ۱۰ مهر	چهارشنبه ۱۱ مهر	پنج‌شنبه ۱۲ مهر	شنبه ۱۳ مهر	یکشنبه ۱۴ مهر	دوشنبه ۱۵ مهر	سه‌شنبه ۱۶ مهر	چهارشنبه ۱۷ مهر	پنج‌شنبه ۱۸ مهر	شنبه ۱۹ مهر	یکشنبه ۲۰ مهر	دوشنبه ۲۱ مهر	سه‌شنبه ۲۲ مهر	چهارشنبه ۲۳ مهر	پنج‌شنبه ۲۴ مهر	شنبه ۲۵ مهر	یکشنبه ۲۶ مهر	دوشنبه ۲۷ مهر	سه‌شنبه ۲۸ مهر	چهارشنبه ۲۹ مهر	پنج‌شنبه ۳۰ مهر	شنبه ۳۱ مهر	یکشنبه ۱ آبان	دوشنبه ۲ آبان	سه‌شنبه ۳ آبان	چهارشنبه ۴ آبان	پنج‌شنبه ۵ آبان	شنبه ۶ آبان	یکشنبه ۷ آبان	دوشنبه ۸ آبان	سه‌شنبه ۹ آبان	چهارشنبه ۱۰ آبان	پنج‌شنبه ۱۱ آبان	شنبه ۱۲ آبان	یکشنبه ۱۳ آبان	دوشنبه ۱۴ آبان	سه‌شنبه ۱۵ آبان	چهارشنبه ۱۶ آبان	پنج‌شنبه ۱۷ آبان	شنبه ۱۸ آبان	یکشنبه ۱۹ آبان	دوشنبه ۲۰ آبان	سه‌شنبه ۲۱ آبان	چهارشنبه ۲۲ آبان	پنج‌شنبه ۲۳ آبان	شنبه ۲۴ آبان	یکشنبه ۲۵ آبان	دوشنبه ۲۶ آبان	سه‌شنبه ۲۷ آبان	چهارشنبه ۲۸ آبان	پنج‌شنبه ۲۹ آبان	شنبه ۳۰ آبان	یکشنبه ۳۱ آبان	دوشنبه ۱ آذر	سه‌شنبه ۲ آذر	چهارشنبه ۳ آذر	پنج‌شنبه ۴ آذر	شنبه ۵ آذر	یکشنبه ۶ آذر	دوشنبه ۷ آذر	سه‌شنبه ۸ آذر	چهارشنبه ۹ آذر	پنج‌شنبه ۱۰ آذر	شنبه ۱۱ آذر	یکشنبه ۱۲ آذر	دوشنبه ۱۳ آذر	سه‌شنبه ۱۴ آذر	چهارشنبه ۱۵ آذر	پنج‌شنبه ۱۶ آذر	شنبه ۱۷ آذر	یکشنبه ۱۸ آذر	دوشنبه ۱۹ آذر	سه‌شنبه ۲۰ آذر	چهارشنبه ۲۱ آذر	پنج‌شنبه ۲۲ آذر	شنبه ۲۳ آذر	یکشنبه ۲۴ آذر	دوشنبه ۲۵ آذر	سه‌شنبه ۲۶ آذر	چهارشنبه ۲۷ آذر	پنج‌شنبه ۲۸ آذر	شنبه ۲۹ آذر	یکشنبه ۳۰ آذر	دوشنبه ۳۱ آذر	سه‌شنبه ۱ دی	چهارشنبه ۲ دی	پنج‌شنبه ۳ دی	شنبه ۴ دی	یکشنبه ۵ دی	دوشنبه ۶ دی	سه‌شنبه ۷ دی	چهارشنبه ۸ دی	پنج‌شنبه ۹ دی	شنبه ۱۰ دی	یکشنبه ۱۱ دی	دوشنبه ۱۲ دی	سه‌شنبه ۱۳ دی	چهارشنبه ۱۴ دی	پنج‌شنبه ۱۵ دی	شنبه ۱۶ دی	یکشنبه ۱۷ دی	دوشنبه ۱۸ دی	سه‌شنبه ۱۹ دی	چهارشنبه ۲۰ دی	پنج‌شنبه ۲۱ دی	شنبه ۲۲ دی	یکشنبه ۲۳ دی	دوشنبه ۲۴ دی	سه‌شنبه ۲۵ دی	چهارشنبه ۲۶ دی	پنج‌شنبه ۲۷ دی	شنبه ۲۸ دی	یکشنبه ۲۹ دی	دوشنبه ۳۰ دی	سه‌شنبه ۳۱ دی	چهارشنبه ۱ بهمن	پنج‌شنبه ۲ بهمن	شنبه ۳ بهمن	یکشنبه ۴ بهمن	دوشنبه ۵ بهمن	سه‌شنبه ۶ بهمن	چهارشنبه ۷ بهمن	پنج‌شنبه ۸ بهمن	شنبه ۹ بهمن	یکشنبه ۱۰ بهمن	دوشنبه ۱۱ بهمن	سه‌شنبه ۱۲ بهمن	چهارشنبه ۱۳ بهمن	پنج‌شنبه ۱۴ بهمن	شنبه ۱۵ بهمن	یکشنبه ۱۶ بهمن	دوشنبه ۱۷ بهمن	سه‌شنبه ۱۸ بهمن	چهارشنبه ۱۹ بهمن	پنج‌شنبه ۲۰ بهمن	شنبه ۲۱ بهمن	یکشنبه ۲۲ بهمن	دوشنبه ۲۳ بهمن	سه‌شنبه ۲۴ بهمن	چهارشنبه ۲۵ بهمن	پنج‌شنبه ۲۶ بهمن	شنبه ۲۷ بهمن	یکشنبه ۲۸ بهمن	دوشنبه ۲۹ بهمن	سه‌شنبه ۳۰ بهمن	چهارشنبه ۳۱ بهمن	پنج‌شنبه ۱ اسفند	شنبه ۲ اسفند	یکشنبه ۳ اسفند	دوشنبه ۴ اسفند	سه‌شنبه ۵ اسفند	چهارشنبه ۶ اسفند	پنج‌شنبه ۷ اسفند	شنبه ۸ اسفند	یکشنبه ۹ اسفند	دوشنبه ۱۰ اسفند	سه‌شنبه ۱۱ اسفند	چهارشنبه ۱۲ اسفند	پنج‌شنبه ۱۳ اسفند	شنبه ۱۴ اسفند	یکشنبه ۱۵ اسفند	دوشنبه ۱۶ اسفند	سه‌شنبه ۱۷ اسفند	چهارشنبه ۱۸ اسفند	پنج‌شنبه ۱۹ اسفند	شنبه ۲۰ اسفند	یکشنبه ۲۱ اسفند	دوشنبه ۲۲ اسفند	سه‌شنبه ۲۳ اسفند	چهارشنبه ۲۴ اسفند	پنج‌شنبه ۲۵ اسفند	شنبه ۲۶ اسفند	یکشنبه ۲۷ اسفند	دوشنبه ۲۸ اسفند	سه‌شنبه ۲۹ اسفند	چهارشنبه ۳۰ اسفند	پنج‌شنبه ۳۱ اسفند	شنبه ۱ فروردین	یکشنبه ۲ فروردین	دوشنبه ۳ فروردین	سه‌شنبه ۴ فروردین	چهارشنبه ۵ فروردین	پنج‌شنبه ۶ فروردین	شنبه ۷ فروردین	یکشنبه ۸ فروردین	دوشنبه ۹ فروردین	سه‌شنبه ۱۰ فروردین	چهارشنبه ۱۱ فروردین	پنج‌شنبه ۱۲ فروردین	شنبه ۱۳ فروردین	یکشنبه ۱۴ فروردین	دوشنبه ۱۵ فروردین	سه‌شنبه ۱۶ فروردین	چهارشنبه ۱۷ فروردین	پنج‌شنبه ۱۸ فروردین	شنبه ۱۹ فروردین	یکشنبه ۲۰ فروردین	دوشنبه ۲۱ فروردین	سه‌شنبه ۲۲ فروردین	چهارشنبه ۲۳ فروردین	پنج‌شنبه ۲۴ فروردین	شنبه ۲۵ فروردین	یکشنبه ۲۶ فروردین	دوشنبه ۲۷ فروردین	سه‌شنبه ۲۸ فروردین	چهارشنبه ۲۹ فروردین	پنج‌شنبه ۳۰ فروردین	شنبه ۳۱ فروردین	یکشنبه ۱ اردیبهشت	دوشنبه ۲ اردیبهشت	سه‌شنبه ۳ اردیبهشت	چهارشنبه ۴ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۵ اردیبهشت	شنبه ۶ اردیبهشت	یکشنبه ۷ اردیبهشت	دوشنبه ۸ اردیبهشت	سه‌شنبه ۹ اردیبهشت	چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۱۱ اردیبهشت	شنبه ۱۲ اردیبهشت	یکشنبه ۱۳ اردیبهشت	دوشنبه ۱۴ اردیبهشت	سه‌شنبه ۱۵ اردیبهشت	چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۱۷ اردیبهشت	شنبه ۱۸ اردیبهشت	یکشنبه ۱۹ اردیبهشت	دوشنبه ۲۰ اردیبهشت	سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت	چهارشنبه ۲۲ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۲۳ اردیبهشت	شنبه ۲۴ اردیبهشت	یکشنبه ۲۵ اردیبهشت	دوشنبه ۲۶ اردیبهشت	سه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت	چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت	پنج‌شنبه ۲۹ اردیبهشت	شنبه ۳۰ اردیبهشت	یکشنبه ۳۱ اردیبهشت	دوشنبه ۱ خرداد	سه‌شنبه ۲ خرداد	چهارشنبه ۳ خرداد	پنج‌شنبه ۴ خرداد	شنبه ۵ خرداد	یکشنبه ۶ خرداد	دوشنبه ۷ خرداد	سه‌شنبه ۸ خرداد	چهارشنبه ۹ خرداد	پنج‌شنبه ۱۰ خرداد	شنبه ۱۱ خرداد	یکشنبه ۱۲ خرداد	دوشنبه ۱۳ خرداد	سه‌شنبه ۱۴ خرداد	چهارشنبه ۱۵ خرداد	پنج‌شنبه ۱۶ خرداد	شنبه ۱۷ خرداد	یکشنبه ۱۸ خرداد	دوشنبه ۱۹ خرداد	سه‌شنبه ۲۰ خرداد	چهارشنبه ۲۱ خرداد	پنج‌شنبه ۲۲ خرداد	شنبه ۲۳ خرداد	یکشنبه ۲۴ خرداد	دوشنبه ۲۵ خرداد	سه‌شنبه ۲۶ خرداد	چهارشنبه ۲۷ خرداد	پنج‌شنبه ۲۸ خرداد	شنبه ۲۹ خرداد	یکشنبه ۳۰ خرداد	دوشنبه ۳۱ خرداد	سه‌شنبه ۱ تیر	چهارشنبه ۲ تیر	پنج‌شنبه ۳ تیر	شنبه ۴ تیر	یکشنبه ۵ تیر	دوشنبه ۶ تیر	سه‌شنبه ۷ تیر	چهارشنبه ۸ تیر	پنج‌شنبه ۹ تیر	شنبه ۱۰ تیر	یکشنبه ۱۱ تیر	دوشنبه ۱۲ تیر	سه‌شنبه ۱۳ تیر	چهارشنبه ۱۴ تیر	پنج‌شنبه ۱۵ تیر	شنبه ۱۶ تیر	یکشنبه ۱۷ تیر	دوشنبه ۱۸ تیر	سه‌شنبه ۱۹ تیر	چهارشنبه ۲۰ تیر	پنج‌شنبه ۲۱ تیر	شنبه ۲۲ تیر	یکشنبه ۲۳ تیر	دوشنبه ۲۴ تیر	سه‌شنبه ۲۵ تیر	چهارشنبه ۲۶ تیر	پنج‌شنبه ۲۷ تیر	شنبه ۲۸ تیر	یکشنبه ۲۹ تیر	دوشنبه ۳۰ تیر	سه‌شنبه ۳۱ تیر	چهارشنبه ۱ مرداد	پنج‌شنبه ۲ مرداد	شنبه ۳ مرداد	یکشنبه ۴ مرداد	دوشنبه ۵ مرداد	سه‌شنبه ۶ مرداد	چهارشنبه ۷ مرداد	پنج‌شنبه ۸ مرداد	شنبه ۹ مرداد	یکشنبه ۱۰ مرداد	دوشنبه ۱۱ مرداد	سه‌شنبه ۱۲ مرداد	چهارشنبه ۱۳ مرداد	پنج‌شنبه ۱۴ مرداد	شنبه ۱۵ مرداد	یکشنبه ۱۶ مرداد	دوشنبه ۱۷ مرداد	سه‌شنبه ۱۸ مرداد	چهارشنبه ۱۹ مرداد	پنج‌شنبه ۲۰ مرداد	شنبه ۲۱ مرداد	یکشنبه ۲۲ مرداد	دوشنبه ۲۳ مرداد	سه‌شنبه ۲۴ مرداد	چهارشنبه ۲۵ مرداد	پنج
-----------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	-----------	-------------	-------------	--------------	---------------	---------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	-----------	-------------	-------------	--------------	---------------	---------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-------------------	-------------------	--------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	------------------	--------------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	---------------	----------------	----------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-------------	---------------	---------------	----------------	------------------	------------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	------------------	--------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-----